

Memória Descritiva

Ecoponto Marítimo

Fevereiro 2009

ECOPONTO MARÍTIMO  
MARITIME RECYCLING BANK

ÓLEOS  
OILS

## ECOPONTO MARÍTIMO

O Ecoponto Marítimo consiste num local de deposição selectiva de resíduos como pilhas, óleos, baterias, filtros de óleo dos barcos que, de outra maneira, muitas vezes, iriam parar ao Mar. É uma estrutura de contraplacado marítimo, pensada de raiz, uma vez que cada contentor é específico para o material a depositar. O Ecoponto Marítimo está disponível na “Raquete dos Pescadores”, local de descarga do pescado, e por isso, são os pescadores os principais depositadores dos diferentes materiais. Os utilizadores de náutica de recreio contribuem também activamente para a separação dos resíduos. Atendendo à diversidade cultural que afluí ao concelho, principalmente no Verão, a informação disponível no ecoponto encontra-se também em inglês.

Para este projecto reunimos dois parceiros essenciais para assegurar a recolha gratuita dos materiais. A recolha de pilhas e do lixo é realizada pela EMAC- Empresa Municipal de Ambiente de Cascais - e a recolha dos óleos, filtros de óleo, baterias e embalagens contaminadas é realizada pela Empresa de Recolha - José Maria Ferreira e Filhos, Lda. Às duas Associações de Pescadores de Cascais - Associação de Profissionais de Pesca de Cascais e a Associação de Armadores e Pescadores de Cascais - cabe a responsabilidade de avisar as duas entidades quando os contentores estiverem quase cheios para se proceder à recolha.

### Estrutura e Materiais

O ecoponto é constituído no seu interior por uma estrutura em perfilado metálico com divisões por resíduos. Exteriormente a estrutura é forrada em contraplacado marítimo, cortado em ripas e com camada de verniz e tratamento anti-corrosão.

O ecoponto possui cinco divisórias independentes para os diferentes tipos de resíduos, nomeadamente: óleos, filtros de óleo, acumuladores de chumbo, embalagens contaminadas e lixo indiferenciado. Acresce ainda à estrutura um pilhão anexado à sua lateral esquerda.



Figura 1 – Alçado do EcoPonto Marítimo.

Existem no ecoponto sete placas de identificação, que se encontram em documento anexo: uma para cada recipiente (5 na totalidade), uma placa de identificação da estrutura, colocada centralmente, e uma placa de identificação das entidades responsáveis pela recolha dos resíduos, colocada na lateral direita do mesmo.



Figura 2 e 3 – Lateral esquerda com pilhão e lateral direita com a identificação das entidades responsáveis pela recolha dos resíduos, respectivamente.

## Divisão de Resíduos

Inicialmente o ecoponto marítimo era constituído por cinco recipientes que se encontravam divididos em acumuladores de chumbo, filtros de óleo, pilhas, velas e óleos, e o pilhão no exterior da estrutura. Após seis meses de utilização optou-se pela troca do recipiente das velas pelo das embalagens contaminadas.

Apresentam-se seguidamente alguns elementos explicativos de cada tipo de resíduos:



**Componentes:** Óleo mineral

**Risco para o Ambiente:** 1 litro de óleo polui 1.000 litros de água...

**Que futuro:** os óleos usados são reciclados através da sua queima, tendo como resultado a produção de energia.

Código L.E.R. - 13 02 08\*

Descrição L.E.R. - Outros óleos de motores, transmissões e lubrificação.



**Componentes:** Metal, filtro, papel e óleo.

**Risco para o Ambiente:** poluição da água.

**Que futuro:** o óleo é regenerado ou valorizado energeticamente; a parte metálica é fundida para ser reutilizada, enquanto o papel é utilizado como combustível de substituição em cimenteiras.

Código L.E.R. - 15 02 02\*

Descrição L.E.R. - Materiais Filtrantes contaminados por Substâncias



**Componentes:** chumbo, ácido e reservatório plástico.

**Risco para o Ambiente:** O chumbo e o ácido são componentes potencialmente perigosos ao Meio Ambiente.

**Que futuro:** o chumbo é fundido sendo depois aproveitado para fabricar outra bateria. O ácido é neutralizado. O reservatório plástico reutilizado na produção de peças de automóvel

Código L.E.R. - 16 06 01\*

Descrição L.E.R. - Acumuladores de Chumbo



**Componentes:** plástico ou metal.

**Risco para o Ambiente:** poluição através do líquido que contém.

**Que futuro:** essas embalagens são lavadas e reutilizadas, ou queimadas a fim de produzirem energia.

Código L.E.R. - 15 01 10\*

Descrição L.E.R. – Embalagem contendo ou contaminada por resíduos de substâncias perigosas.



**Componentes:** níquel, cádmio ou lítio.

**Risco para o Ambiente:** Os metais pesados libertam-se contaminando a água e a flora e fauna existentes no Mar.

**Que futuro:** as pilhas são recicladas através da separação dos elementos químicos

Código L.E.R. – 16 06\*

Descrição L.E.R. – Pilhas ou acumuladores.

ANEXOS