



# Relatório do OE2

Emprego e Economia Azul Circular e Sustentável



Estratégia Nacional para o Mar 2021-2030

## FICHA TÉCNICA

**EDIÇÃO:** Direção-Geral de Política do Mar



Av. Dr. Alfredo Magalhães Ramalho n.º 6  
1495-006 Lisboa – Portugal

TEL. +351 218 291 000

E-MAIL: geral@dgpm.mm.gov.pt



DGPM\_website



DGPM\_facebook



DGPM\_twitter



DGPM\_linkedin



DGPM\_youtube

**COORDENAÇÃO TÉCNICA:** Direção de Serviços de Estratégia/Divisão de Monitorização

**CITAÇÃO:** DGPM (2023), Relatório de Monitorização da Estratégia Nacional para o Mar 2021-2030: OE2- Emprego e Economia Azul Circular e Sustentável, Lisboa, dezembro de 2023.

*Versão 01 - dezembro de 2023*

# ÍNDICE

<b>SUMÁRIO EXECUTIVO</b> .....	<b>5</b>
<b>PRINCIPAIS NÚMEROS/MAIN FIGURES</b> .....	<b>7</b>
<b>ENQUADRAMENTO</b> .....	<b>9</b>
<b>MONITORIZAÇÃO DE INDICADORES</b> .....	<b>10</b>
I. SISTEMA DE CONTAS INTEGRADAS DAS EMPRESAS DO MAR.....	10
II. COMÉRCIO INTERNACIONAL DO MAR .....	15
III. FINANCIAMENTO DA ECONOMIA DO MAR .....	26
<b>METAS</b> .....	<b>32</b>
<b>CONCLUSÕES</b> .....	<b>34</b>
<b>NOTA METODOLÓGICA</b> .....	<b>36</b>

# ÍNDICE - Figuras

<b>I. SISTEMA DE CONTAS INTEGRADAS DAS EMPRESAS DO MAR</b> .....	<b>10</b>
FIGURA 1 – EVOLUÇÃO DO PESO DA ECONOMIA DO MAR EM PORTUGAL ENTRE 2010-2021 (%) .....	11
FIGURA 2 – INDICADORES DAS EMPRESAS CONSIDERADAS INTEGRALMENTE MAR NO ANO DE 2021 .....	12
FIGURA 3 – EMPRESAS DIRETAMENTE RELACIONADAS COM OS GRANDES SETORES DE ATIVIDADE DA ECONOMIA DO MAR (N.º) .....	13
FIGURA 4 – PESSOAL AO SERVIÇO DAS EMPRESAS DIRETAMENTE RELACIONADAS COM OS GRANDES SETORES DE ATIVIDADES DA ECONOMIA DO MAR (N.º) .....	13
FIGURA 5 – VOLUME DE NEGÓCIOS DAS EMPRESAS DIRETAMENTE RELACIONADAS COM OS GRANDES SETORES DE ATIVIDADE DA ECONOMIA DO MAR (M€) .....	14
FIGURA 6 – VAB DAS EMPRESAS DIRETAMENTE RELACIONADAS COM OS GRANDES SETORES DE ATIVIDADE DA ECONOMIA DO MAR (M€) .....	14
<b>II. COMÉRCIO INTERNACIONAL DO MAR</b> .....	<b>15</b>
FIGURA 7 – EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES, EXPORTAÇÕES E SALDO EXTERNO DE PRODUTOS (BENS E SERVIÇOS) NA ECONOMIA DO MAR (M€) .....	16
FIGURA 8 – EVOLUÇÃO DO PESO DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES DE PRODUTOS (BENS E SERVIÇOS) DA ECONOMIA DO MAR RELATIVAMENTE À ECONOMIA NACIONAL (%) .....	16
FIGURA 9 – ESTRUTURA DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES DE PRODUTOS (BENS E SERVIÇOS) DA ECONOMIA DO MAR (MÉDIA 2016-2018) .....	16
FIGURA 10 – BALANÇA COMERCIAL DE BENS DA ECONOMIA DO MAR (M€) .....	17
FIGURA 11 – PESO DAS EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DE BENS NA ECONOMIA DO MAR NO COMÉRCIO INTERNACIONAL PORTUGUÊS (%) .....	17
FIGURA 12 – BALANÇA COMERCIAL PEIXES, CRUSTÁCEOS E MOLUSCOS (M€) .....	18
FIGURA 13 – BALANÇA COMERCIAL DA INDÚSTRIA DO PESCADO (M€) .....	18
FIGURA 14 – BALANÇA COMERCIAL DA FILEIRA DO PESCADO (M€) .....	19
FIGURA 15 – PESO DAS EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DE BENS NA FILEIRA DO PESCADO NO COMÉRCIO INTERNACIONAL PORTUGUÊS (%) .....	19
FIGURA 16 – EXPORTAÇÕES DE BENS DA ECONOMIA DO MAR .....	20
FIGURA 17 – IMPORTAÇÕES DE BENS DA ECONOMIA DO MAR .....	21
FIGURA 18 – EVOLUÇÃO DA TAXA DE COBERTURA NA BALANÇA COMERCIAL DE BENS DE PORTUGAL, FILEIRA DO PESCADO E ECONOMIA DO MAR .....	21
FIGURA 19 – PRINCIPAIS PAÍSES COM OS QUAIS PORTUGAL TEVE TROCAS COMERCIAIS NA BALANÇA DE BENS DA ECONOMIA DO MAR EM 2022 .....	22
FIGURA 20 – PRINCIPAIS PAÍSES DE DESTINO/ORIGEM DAS EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES NA BALANÇA DE BENS DA ECONOMIA DO MAR PORTUGUESA EM 2022 (M€) .....	23
FIGURA 21 – TROCAS COMERCIAIS ENTRE PORTUGAL E A CPLP NA BALANÇA DE BENS DA ECONOMIA DO MAR EM 2022 (M€) .....	23
FIGURA 22 – EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES NA CPLP (M€) .....	24
FIGURA 23 – EVOLUÇÃO DAS EXPORTAÇÕES NA CPLP (M€) .....	24
FIGURA 24 – EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES NA UNIÃO EUROPEIA COM E SEM O EFEITO BREXIT (M€) .....	25
FIGURA 25 – EVOLUÇÃO DAS EXPORTAÇÕES NA UNIÃO EUROPEIA COM E SEM O EFEITO BREXIT (M€) .....	25
<b>III. FINANCIAMENTO DA ECONOMIA DO MAR</b> .....	<b>26</b>
FIGURA 26 – PT 2020: FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO NA ECONOMIA DO MAR POR FUNDO (M€) (2014-2021) .....	27
FIGURA 27 – PT 2020: FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO NA ECONOMIA DO MAR POR FUNDO (M€) (2014-2021) .....	27
FIGURA 28 – PT 2020: IMPORTÂNCIA DA ECONOMIA DO MAR NO PT 2020 (%) (2014-2021) .....	28
FIGURA 29 – PT 2020: FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO NA ECONOMIA DO MAR POR PROGRAMA OPERACIONAL (M€) (2014-2021) .....	28
FIGURA 30 – PT 2020: FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO POR NATUREZA DE BENEFICIÁRIO NA ECONOMIA DO MAR (M€) (2014-2021) .....	29
FIGURA 31 – FINANCIAMENTO PELO PROGRAMA FUNDO AZUL (M€) (2022) .....	30
FIGURA 32 – FINANCIAMENTO PELO PROGRAMA EEA GRANTS – PROGRAMA CRESCIMENTO AZUL (M€) (2022) .....	30
FIGURA 33 – FINANCIAMENTO PELO PRR – COMPONENTE C-10 MAR (M€) (2022) .....	31

## SUMÁRIO EXECUTIVO

No âmbito da sua missão no contexto da monitorização da Estratégia Nacional para o Mar 2021-2030 (ENM 2021-2030) e da avaliação permanente dos instrumentos de ordenamento do espaço marítimo nacional, a Direção Geral de Política do Mar (DGPM) elabora relatórios anuais sobre a Economia do Mar em Portugal, procurando, assim, acompanhar a evolução de um conjunto de indicadores relevantes, de natureza económica, social e ambiental que possam apoiar a Comissão Interministerial dos Assuntos do Mar e disponibilizar informação às restantes partes interessadas.

O presente relatório pretende apresentar os principais resultados do Objetivo Estratégico 2 - Emprego e Economia Azul Circular e Sustentável (OE 2).

Este relatório começa por apresentar o enquadramento socioeconómico nacional, seguindo-se a análise da monitorização, repartida em 3 partes:

- Sistema de Contas Integradas das Empresas (SCIE);
- Conta Satélite do Mar (CSM), Comércio Internacional (CI);
- Financiamento.

Adicionalmente, são identificadas as metas da ENM 2021-2030, as principais conclusões e as notas metodológicas do presente relatório. Pretende-se dar uma perspetiva da situação atual e da sua evolução ao longo dos últimos anos.

A Economia do Mar representava, em 2018, cerca de 5,1% do Produto Interno Bruto (PIB) e 4,0% do Valor Acrescentado Bruto (VAB) do Total Nacional. Por sua vez, estes dois indicadores tiveram, entre os anos 2016 e 2018 (anos de análise da Conta Satélite do Mar), um crescimento médio anual de 3,1% e 4,0% para o PIB e VAB, respetivamente, o que contrasta com os 4,9% e 4,7% para o PIB e VAB, respetivamente, do total da Economia Nacional.

A dinâmica empresarial da Economia do Mar, entre 2010 e 2019, registou um aumento significativo do Número de Empresas. Em 2020, devido ao travão económico provocado pela pandemia de Covid-19, registou-se um decréscimo do Número de Empresas, cerca de -9,3%. Neste ano, salienta-se a queda ainda mais expressiva da atividade produtiva (VAB) de -53,3% e do Volume de Negócios (VN) em cerca de -32,9%. No que respeita ao Pessoal ao Serviço, apesar da queda verificada em 2020 (cerca de -9,7%), não teve a expressão do VAB e VN.

Em 2021 verifica-se uma aparente estagnação no Número de Empresas e Pessoal ao Serviço (0,9% e -1,9%, respetivamente), contrastando com uma forte subida do VAB e VN, com variações homólogas de 50,3 % e 21,6 %, respetivamente, resultante do retorno à atividade de parte da economia, ainda a ressentir-se fortemente das medidas adotadas devido à situação pandémica durante estes anos, mas ainda longe dos valores registados em 2019.

De acordo com os últimos dados disponíveis, o setor do Turismo<sup>1</sup> continua a ter o maior peso na Economia do Mar, representando cerca de 78% do Número de Empresas, 69% do Pessoal ao Serviço, 39% do Volume de Negócios e 53% do VAB, seguido do setor da Pesca, Aquicultura, Transformação e Comercialização dos seus Produtos<sup>2</sup> com cerca de 19% do Número de Empresas, 24% do Pessoal ao Serviço, 44% do Volume de Negócios e 28% do VAB para o ano de 2021.

No que respeita ao Comércio Internacional de Bens, ao longo do período entre 2010 e 2022, verifica-se que nas trocas comerciais de Portugal com outros países existem dois períodos de contração – entre 2011 e 2013 e em 2020 –, ambos resultado de fatores de alcance global como as crises imobiliária e financeira, que se fizeram sentir de forma mais acentuada em Portugal no referido período, e mais recentemente a crise pandémica. Só a partir de 2017 é que se atingem valores acima dos registados em 2010, com um crescimento médio anual de cerca de 4,4% entre 2011 e 2019.

Em 2020 apesar da forte queda os mercados reagiram melhor na retoma que acelerou logo a partir de 2021 tendo as trocas comerciais atingido o valor mais elevado em 2022 de cerca de 4,2 mil milhões de euros para os Bens da Economia do Mar, correspondente a uma variação de 27,8% entre 2010 e 2022.

<sup>1</sup> Estes valores resultam dos dados disponíveis para a CAE 55 (Alojamento) para os municípios com fronteira costeira.

<sup>2</sup> Este setor resulta da agregação das CAE 031 (Pesca), 032 (Aquicultura), 1020 (Preparação e conservação de peixes, crustáceos e moluscos), 10913 (Fabricação de alimentos para aquicultura), 46381 (Comércio por grosso de peixe, crustáceos e moluscos) e 4723 (Comércio a retalho de peixe, crustáceos e moluscos, em estabelecimentos especializados).

## SUMÁRIO EXECUTIVO

Salienta-se que, em 2022, as trocas comerciais para o Total dos Bens da Economia Nacional atingiram o valor recorde de cerca de 187,5 mil milhões de euros, correspondente a uma variação de 95,4% entre 2010 e 2022.

Espanha continuou, em 2022, a ser, por uma larga margem, o país com o maior valor de trocas comerciais (1,8 mil milhões de euros), representando cerca de 46,8% das exportações e 40,7% das importações dos Bens da Economia do Mar.

No entanto, a Balança Comercial com este país apresenta um saldo negativo de cerca de -426 milhões de euros. Em relação aos países pertencentes à UE-27 estes representam 78,3% das exportações e 73,1% das importações, enquanto os países pertencentes à Comunidade de Países de Língua Portuguesa (CPLP) representam 8,0% das exportações e 1,4% das importações. Isto significa que, no total, estas agregações de países representam 86,8% das exportações e 74,5% das importações, havendo uma concentração elevadíssima de comércio internacional em 35 países, sendo que um deles, Espanha, representa mais de metade dos valores referidos.

No que respeita aos bens transacionados, os Peixes, Crustáceos, Moluscos e Outros Invertebrados Aquáticos<sup>3</sup> são os bens mais transacionados representando 2,3 mil milhões de euros de importações e 960 milhões de euros de exportações, seguidos da Indústria Transformadora do Pescado<sup>4</sup> com 270 milhões de euros de importações e 305 milhões de euros de exportações e, em terceiro lugar, as Embarcações, Estruturas e Plataformas Flutuantes, Rebocadores e Dragas<sup>5</sup>, com valores de importações e exportações na ordem dos 57 e 126 milhões de euros, respetivamente (valores referentes a 2022).

O financiamento público da Economia do Mar tem sido assegurado sobretudo através do Portugal 2020, tendo até final de 2021 sido aprovadas 8.935 operações, das quais 62,8% estão concluídas, 27,5% em execução e 9,7% aprovadas. Os projetos apoiados envolvem um investimento total aprovado de 3.664 M€, investimento elegível de 2.792M€ e financiamento comunitário de 1.758 M€, situando-se a taxa média de comparticipação nos 63%. O Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (COMPETE) destaca-se por assumir o maior peso no financiamento comunitário (33,7%).

No ano de 2022 destacam-se igualmente três outros instrumentos públicos de financiamento dedicados ao Mar: o PRR C10 (Plano de Recuperação e Resiliência - Componente10: Mar) que aprovou, até ao final de 2022, 52 operações no total de 242 milhões de euros de fundos comprometidos; o EEA Grants/Mecanismo Financeiro do Espaço Económico Europeu – Programa Crescimento Azul, com 118 operações aprovadas no valor de 42 milhões de euros de fundos comprometidos; e o Fundo Azul com 55 operações aprovadas, no valor de 11 milhões de euros de fundos comprometidos.

---

<sup>3</sup> Esta agregação resulta da CAE 03

<sup>4</sup> Esta agregação resulta das CAE 1604 e 1605

<sup>5</sup> Esta agregação resulta das CAE 8901 a 8908

## PRINCIPAIS NÚMEROS

### Conta Satélite do Mar

**5,1%** do PIB, **5,4%** de VAB total, **4,0%** de VAB Direto (2018) e **4,1%** do Emprego na Economia do Mar (2017)

### Contas das Empresas do Mar

**40 mil** Empresas do Mar (2021)

**120 mil** pessoas ao serviço nas Empresas do Mar (2021)

**8,1 mil milhões** de euros de Volume de Negócios gerado pelas Empresas do Mar (2021)

**2,5 mil milhões** de euros de VAB gerado pelas Empresas do Mar (2021)

**Turismo** é o principal setor representando **70%** do Pessoal ao Serviço, **40%** do Volume de Negócios e **54%** do VAB das Empresas do Mar (2021)

### Comércio Internacional de Bens da Economia do Mar

**1,5 mil milhões** de euros de exportações de Bens da Economia do Mar, representam **1,9%** das exportações de Bens da Economia Nacional (2022)

**2,7 mil milhões** de euros de importações de Bens da Economia do Mar, representam **2,5%** das importações de Bens da Economia Nacional (2022)

**1,3 milhões** de euros é o défice da Balança Comercial de Bens da Economia do Mar (2022)

**54%** é a taxa de cobertura das importações pelas exportações na Balança Comercial de Bens da Economia do Mar (2022)

**Espanha** é o principal parceiro comercial de Portugal, representa **47%** das exportações e **41%** das importações de Bens da Economia do Mar (2022)

### Financiamento

**7,5%** dos fundos europeus comprometidos do Portugal 2020 são referentes à Economia do Mar (2021)

**8.935** operações financiadas pelo Portugal 2020 que representam **1,7 mil milhões** de euros de fundos comprometidos (2021)

**52** operações financiadas pelo PRR C10 (Plano de Recuperação e Resiliência - Componente C10 Mar) que representam **242 milhões** de euros de fundos comprometidos (2022)

**118** operações financiadas pelo EEA Grants (Programa Crescimento Azul) que representam **42 milhões** de euros de fundos comprometidos (2022)

**55** operações financiadas pelo Fundo Azul que representam **11 milhões** de euros de fundo comprometido (2022)

## MAIN FIGURES

### Ocean Satellite Account

**5.1%** of GDP, **5.4%** of total GVA, **4.0%** of Direct GVA (2018) and **4.1%** of Employment in the Ocean Economy (2017)

### Ocean Enterprises Accounts

**40** thousand of Ocean Companies (2021)

**120** thousand employed persons on Ocean Companies (2021)

**8.1** billion euros of Turnover generated by Ocean Companies (2021)

**2.5** billion euros of GVA generated by Ocean Companies (2021)

**Tourism** is the main sector representing **70%** of employed persons, **40%** of turnover and **54%** of GVA of Ocean Companies (2021)

### Ocean Economy International Trade of Goods

**1.5** billion euros of exports of the Goods of the Ocean Economy, representing **1.9%** of exports of Goods of the National Economy (2022)

**2.7** billion euros of imports of Goods of the Ocean Economy, representing **2.5%** of imports of Goods of the National Economy (2022)

**1.266** million euros is the trade deficit of the Trade Balance of Goods of the Ocean Economy (2022)

**54%** is the coverage rate of imports by exports in the Trade Balance of Goods of the Ocean Economy (2022)

**Spain** is Portugal's main trading partner, representing **47%** of exports and **41%** of imports in the Trade Balance of Goods of the Ocean Economy (2022)

### Funding

**7.5%** of committed European funds from Portugal 2020 refer to the Ocean Economy (2021)

**8,935** operations funded by Portugal 2020 representing **1.7** billion euros of committed funds (2021)

**52** operations funded by the RRP C10 (Recovery and Resilience Plan - Component C10 Sea) representing **242** million euros of committed funds (2022)

**118** operations financed by EEA Grants (Blue Growth Program) representing **42** million euros of committed funds (2022)

**55** operations financed by the Blue Fund representing **11** million euros of committed funds (2022)



# ENQUADRAMENTO

## TERRITÓRIO

Superfície Terrestre Nacional	92.226 km <sup>2</sup>
Fronteira Terrestre	1.214 km
Área de Busca e Salvamento	5.792.740 km <sup>2</sup>
Proposta de Extensão da Plataforma Continental	≈ 4.000.000 km <sup>2</sup>
Zona Económica Exclusiva	1.660.456 km <sup>2</sup>
Mar Territorial	50.957 km <sup>2</sup>
Águas Interiores Marítimas	13.415 km <sup>2</sup>
Linha de Costa	≈ 2.601 km
Áreas Marinhas Protegidas	304.195 km <sup>2</sup>

## INFRAESTRUTURA

Portos Comerciais	25
Marinas e Portos de Recreio (Continente)	38
Lugares de amarração (Continente)	10.186
Centros de Alto Rendimento de Modalidades Náuticas	9
Laboratórios de Estado na área do Mar	3
Infraestruturas de Investigação na área do Mar	6
COLAB na área do Mar	5
Incubadoras e Aceleradoras na área do mar	13
Cabos Submarinos	6.830 km

## INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

PIB (2022) (INE)	239 mil milhões €
PIB português <i>per capita</i> (PPS) (2021) (INE)	24 378 €
PIB português <i>per capita</i> (PPC – UE27=100) (2022) (INE)	77,2 %
População Residente (n.º) (2021) (INE)	10 343 066
Importância do Turismo no VAB de Portugal (2021) (INE)	5,8 %
Dependência energética nacional (2020) (DGEG)	65,8 %
Fontes de energias renováveis no consumo final bruto de energia (2021) (Eurostat)	34,0 %
Despesa em I&D em % do PIB (2021) (DGEEC)	1,68 %
Despesa em I&D da Economia do Mar face ao total nacional (2020) (DGEEC)	3,2 %
Consumo nacional <i>per capita</i> de pescado (2020) (EUMOFA)	57,67 kg

## RANKINGS INTERNACIONAIS

38 de 191	Desenvolvimento Humano (2021)	Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (2022)
32 de 132	Inovação (2022)	Global Innovation Index (2022)
6 de 163	Segurança (2022)	Global Peace Index (2022)
1 de 27	Consumo aparente de pescado <i>per capita</i> (2020)	European Market Observatory for Fisheries and Aquaculture Products (2022)

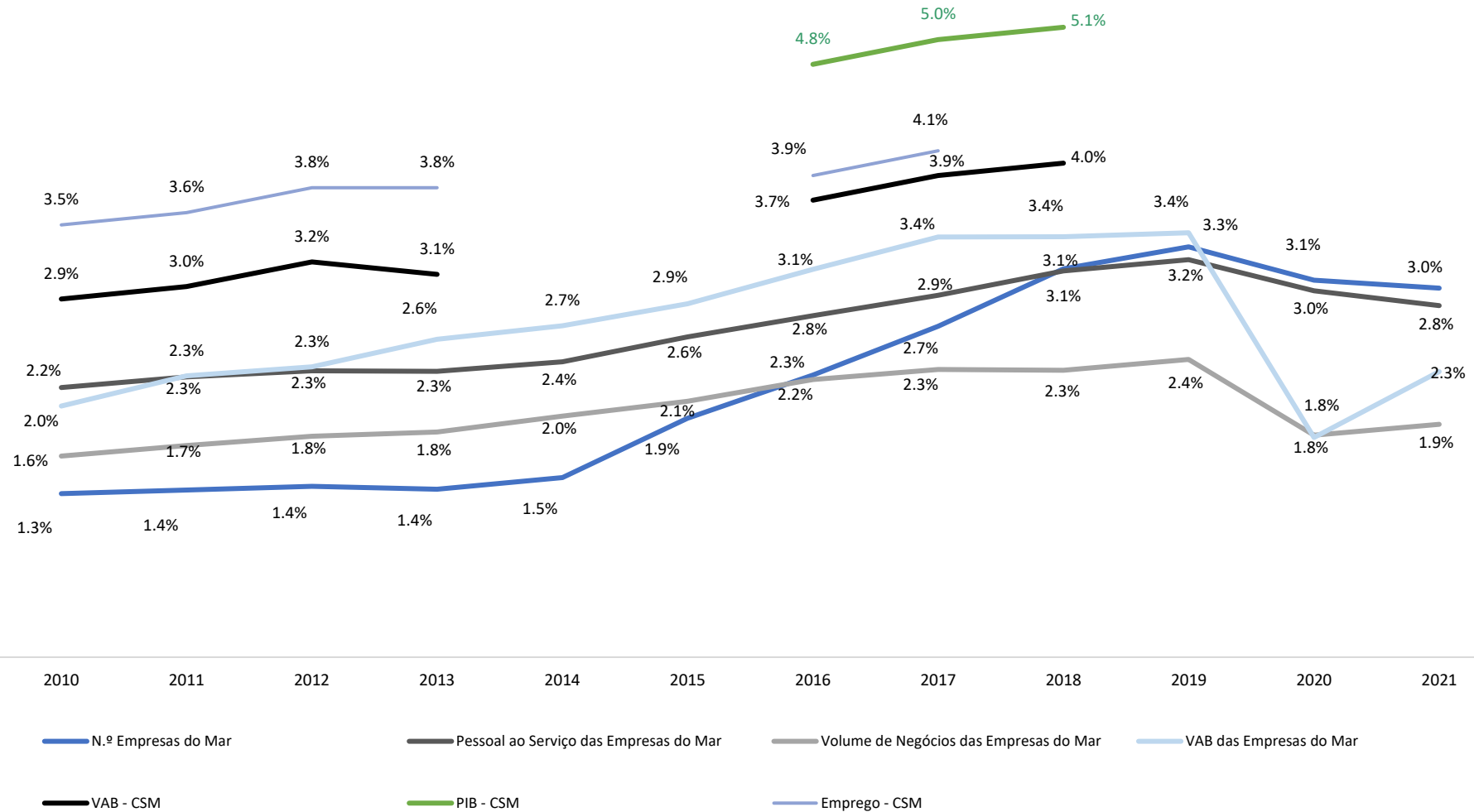
# I. SISTEMA DE CONTAS INTEGRADAS DAS EMPRESAS DO MAR



## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### I. SISTEMA DE CONTAS INTEGRADAS DAS EMPRESAS DO MAR

Figura 1 – Evolução do peso da Economia do Mar em Portugal entre 2010-2021 (%)





## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### I. SISTEMA DE CONTAS INTEGRADAS DAS EMPRESAS DO MAR

Figura 2 – Indicadores das Empresas consideradas integralmente Mar no ano de 2021

	Empresas (n.º)	Pessoal ao serviço (n.º)	Volume de Negócios (M€)	VAB (M€)	Δ VAB (2020/2021)
<b>Total Nacional</b>	<b>1 342 116</b>	<b>4 236 222</b>	<b>430 887,9</b>	<b>108 914,4</b>	<b>16%</b>
<b>Economia do Mar</b>	<b>40 089</b>	<b>120 543</b>	<b>8 122,0</b>	<b>2 518,3</b>	<b>50%</b>
<b>Pesca, Aquicultura Marinha, Transformação e Comercialização dos seus produtos</b>	<b>7 796</b>	<b>29 532</b>	<b>3 588,3</b>	<b>694,2</b>	<b>23%</b>
031: Pesca	4 185	12 271	488,8	238,6	30%
032: Aquicultura	472	1 137	83,0	31,6	107%
1020: Preparação e conservação de peixes, crustáceos e moluscos	157	8 433	1 364,6	241,0	13%
10913: Fabricação de alimentos para aquicultura	2	ND	ND	ND	ND
46381: Comércio por grosso de peixe, crustáceos e moluscos	774	4 131	1 345,9	140,9	30%
4723: Comércio a retalho de peixe, crustáceos e moluscos, em estabelecimentos especializados	2 206	3 560	306,0	42,0	-3%
<b>Construção, Manutenção e Reparação Naval</b>	<b>455</b>	<b>3 754</b>	<b>443,1</b>	<b>123,0</b>	<b>0%</b>
3011: Construção de embarcações e estruturas flutuantes, exceto de recreio e desporto	74	914	126,4	36,0	7%
3012: Construção de embarcações de recreio e de desporto	71	1 125	102,7	32,7	-11%
3315: Reparação e manutenção de embarcações	310	1 715	214,0	54,3	4%
<b>Portos, Transporte e Logística</b>	<b>482</b>	<b>3 142</b>	<b>868,8</b>	<b>348,1</b>	<b>5%</b>
5010: Transportes marítimos de passageiros	235	ND	ND	ND	ND
5020: Transportes marítimos de mercadorias	75	504	493,8	99,5	14%
5222: Atividades auxiliares dos transportes por água	82	2 465	368,9	245,9	1%
7734: Aluguer de meios de transporte marítimo e fluvial	90	173	6,0	2,7	136%
<b>Recreio, Desporto e Turismo</b>	<b>31 304</b>	<b>83 966</b>	<b>3 215,3</b>	<b>1 349,9</b>	<b>107%</b>
55: Alojamento (municípios com fronteira costeira)	31 261	83 743	3 192,5	1 339,5	108%
93292: Atividades dos portos de recreio (marinas)	43	223	22,8	10,4	12%
<b>Recursos Marinhos não vivos</b>	<b>52</b>	<b>149</b>	<b>6,5</b>	<b>3,1</b>	<b>1%</b>
08931: Extração de sal marinho	52	149	6,5	3,1	1%
<b>Importância das Empresas integralmente Mar no Total Nacional (%)</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,3%</b>	

Fonte: INE - Sistema de Contas Integradas das Empresas



## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### I. SISTEMA DE CONTAS INTEGRADAS DAS EMPRESAS DO MAR

Figura 3 – Empresas diretamente relacionadas com os grandes setores de atividade da Economia do Mar (n.º)

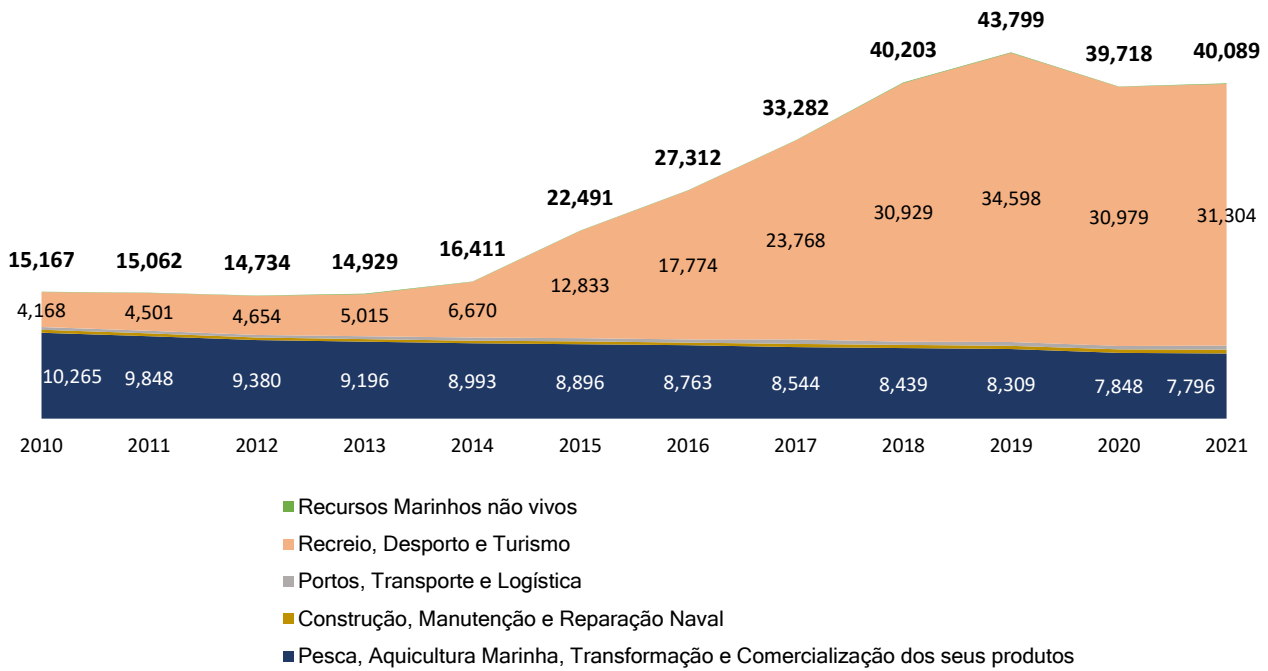
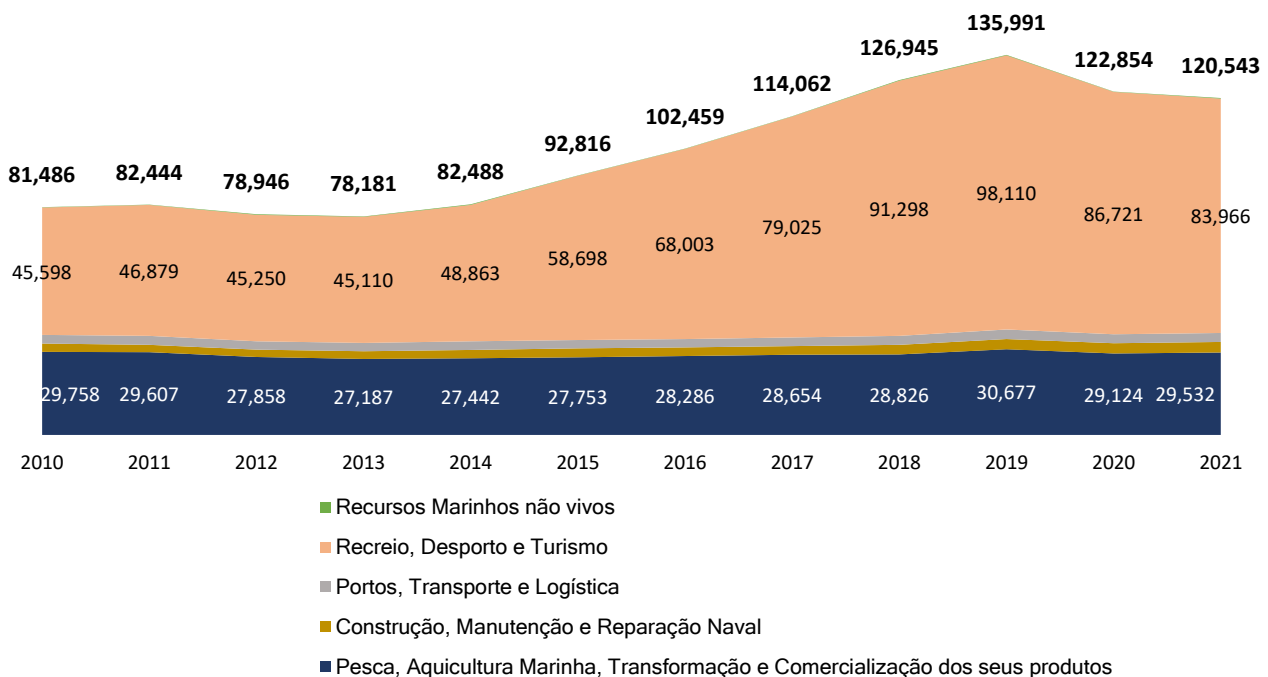


Figura 4 – Pessoal ao Serviço das empresas diretamente relacionadas com os grandes setores de atividades da Economia do Mar (n.º)





## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### I. SISTEMA DE CONTAS INTEGRADAS DAS EMPRESAS DO MAR

Figura 5 – Volume de Negócios das empresas diretamente relacionadas com os grandes setores de atividade da Economia do Mar (M€)

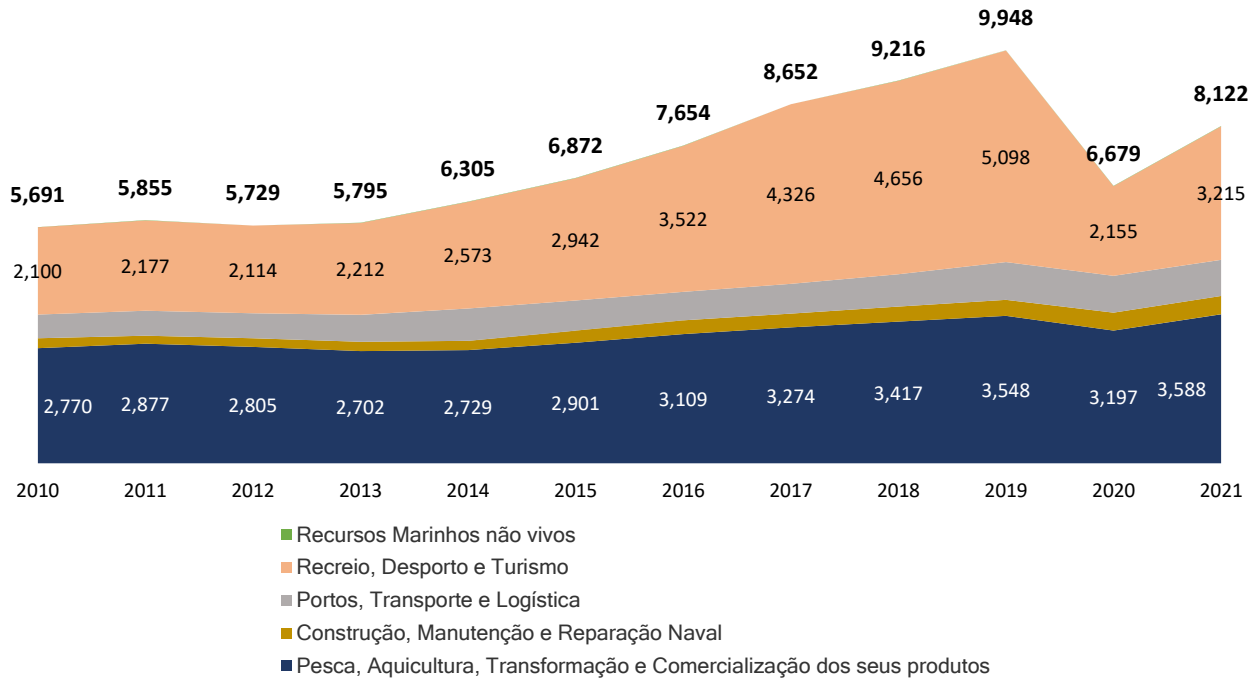
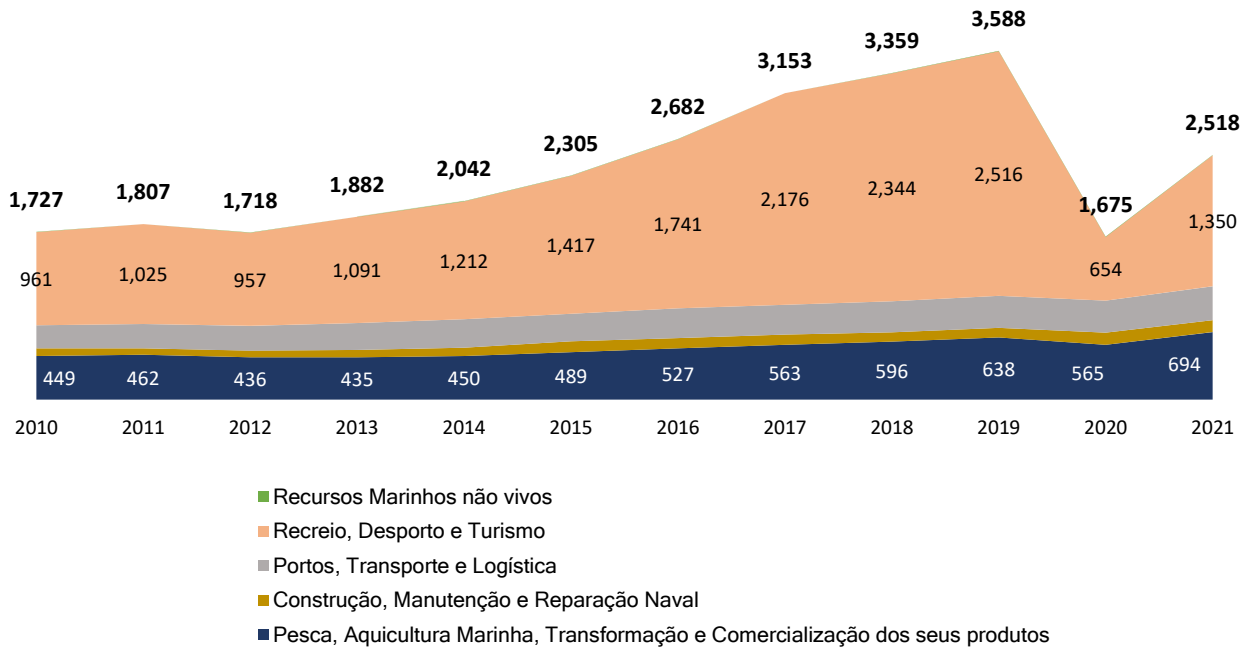


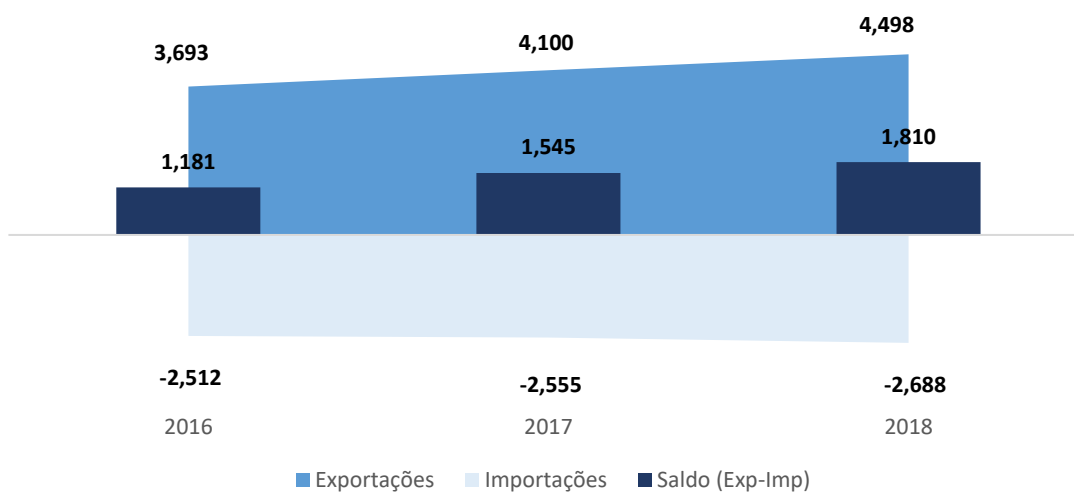
Figura 6 – VAB das empresas diretamente relacionadas com os grandes setores de atividade da Economia do Mar (M€)



## II. COMÉRCIO INTERNACIONAL DO MAR

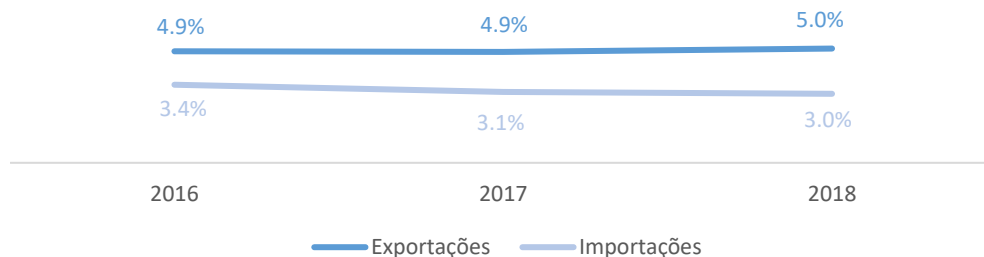


Figura 7 – Evolução das Importações, Exportações e Saldo Externo de Produtos (bens e serviços) na Economia do Mar (M€)



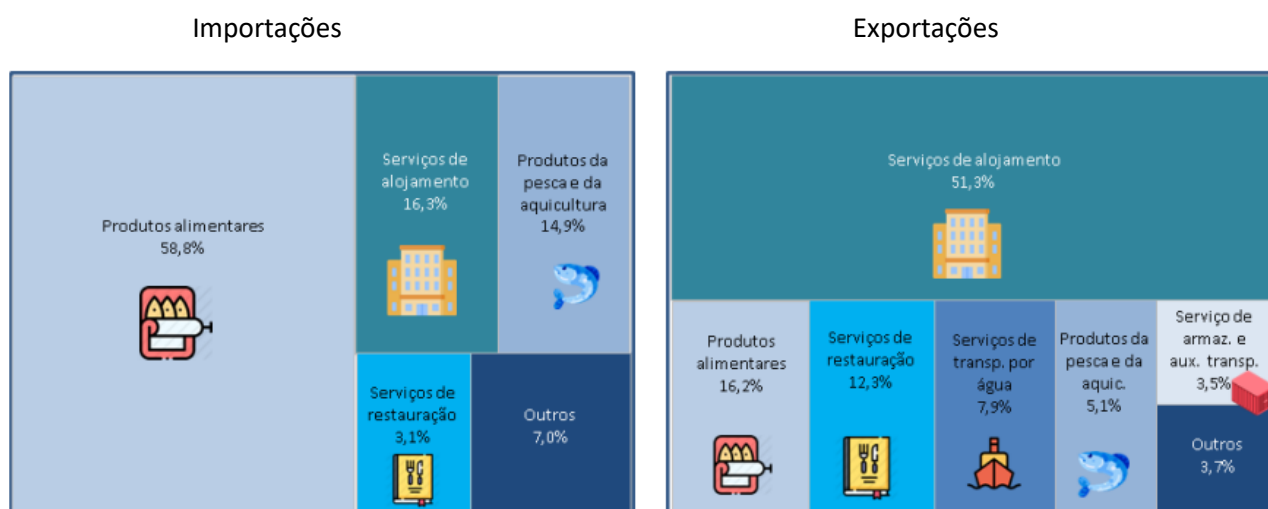
Fonte: INE - Conta Satélite do Mar

Figura 8 – Evolução do peso das Importações e Exportações de Produtos (Bens e Serviços) da Economia do Mar relativamente à Economia Nacional (%)



Fonte: INE - Conta Satélite do Mar

Figura 9 – Estrutura das Importações e Exportações de Produtos (Bens e Serviços) da Economia do Mar (média 2016-2018)

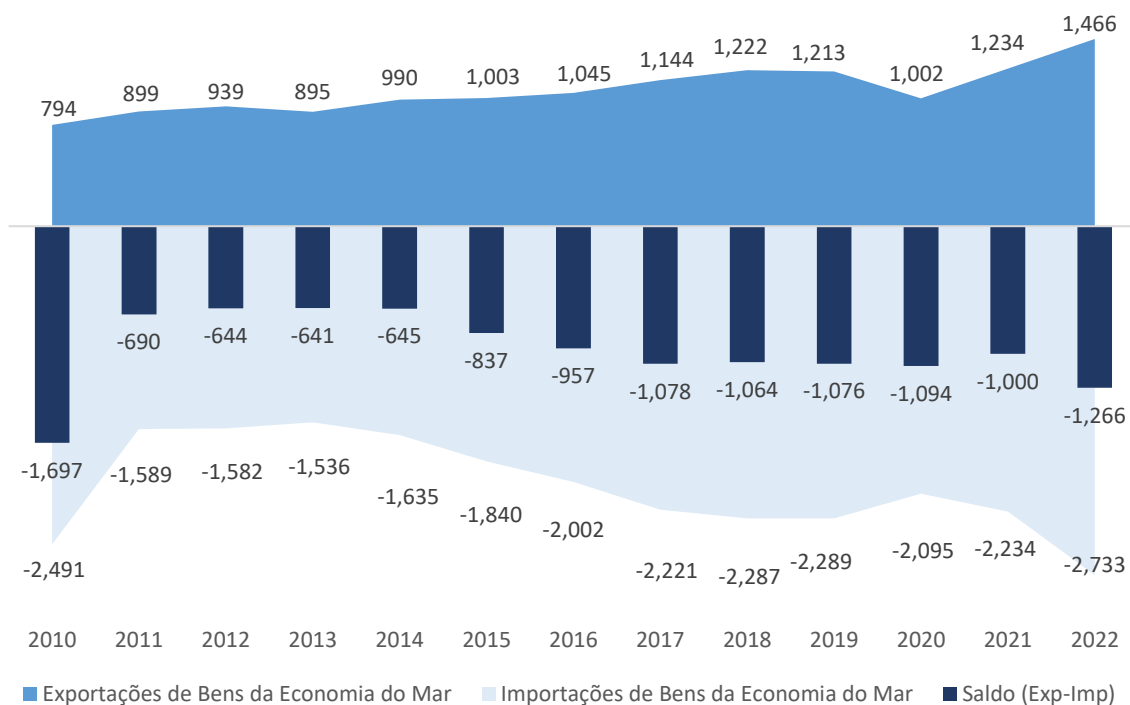


Fonte: INE - Conta Satélite do Mar



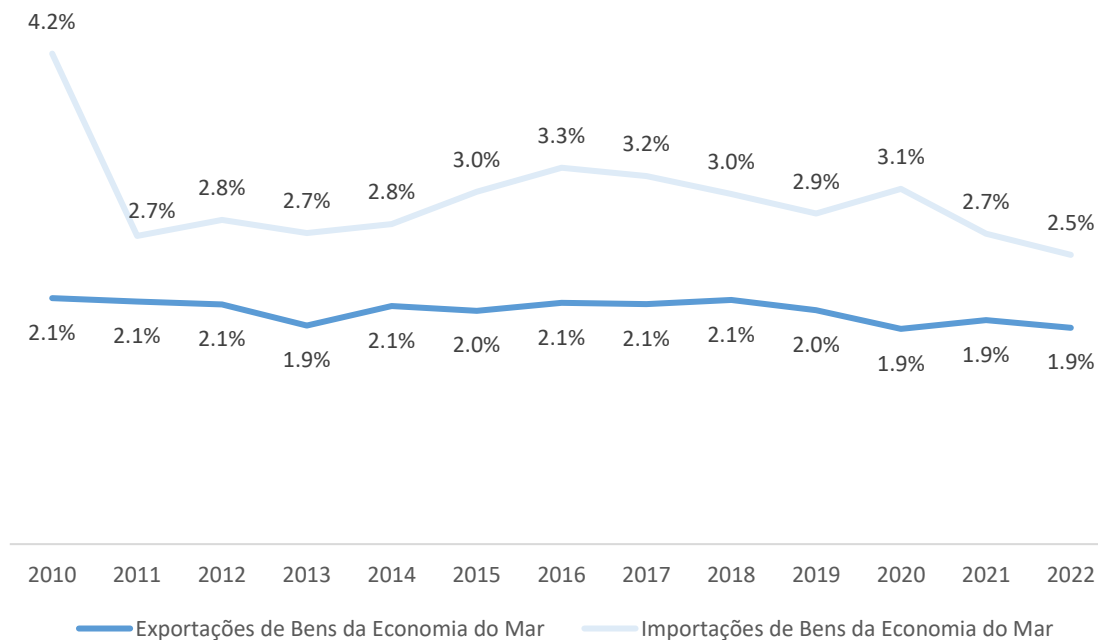


Figura 10 – Balança Comercial de Bens da Economia do Mar (M€)



Fonte: INE - Sistema de Contas Integradas das Empresas

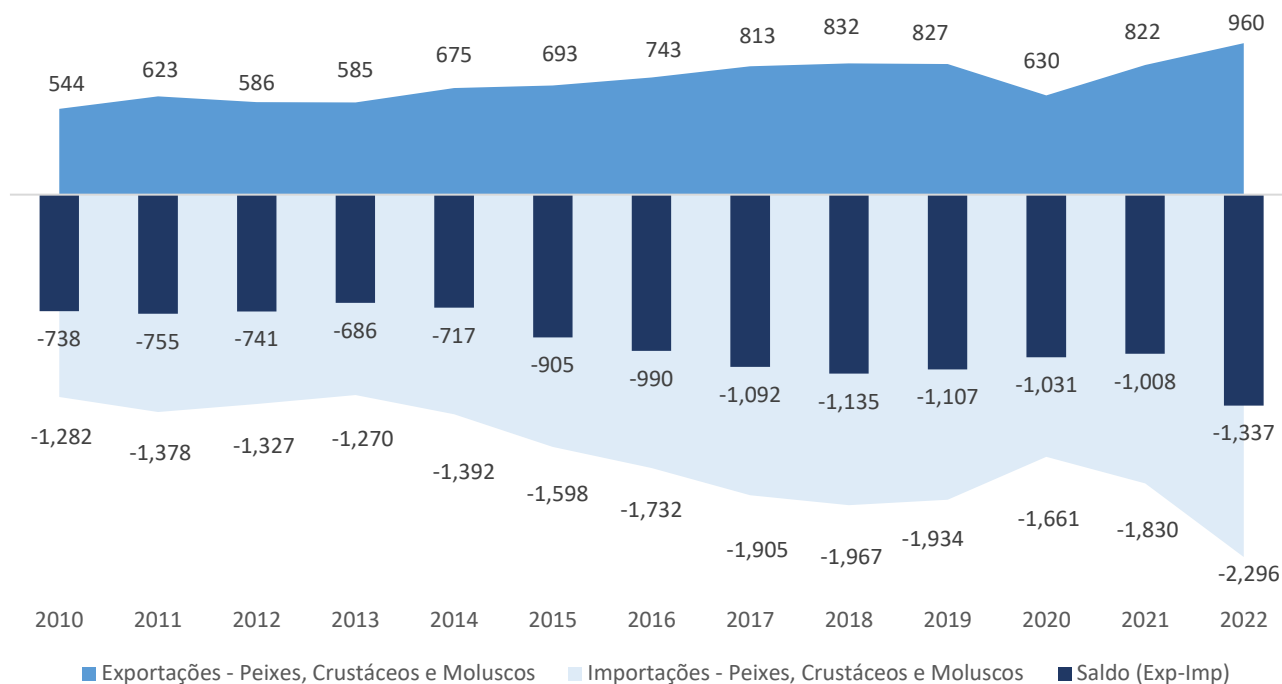
Figura 11 – Peso das Exportações e Importações de Bens na Economia do Mar no Comércio Internacional Português (%)



Fonte: INE - Sistema de Contas Integradas das Empresas

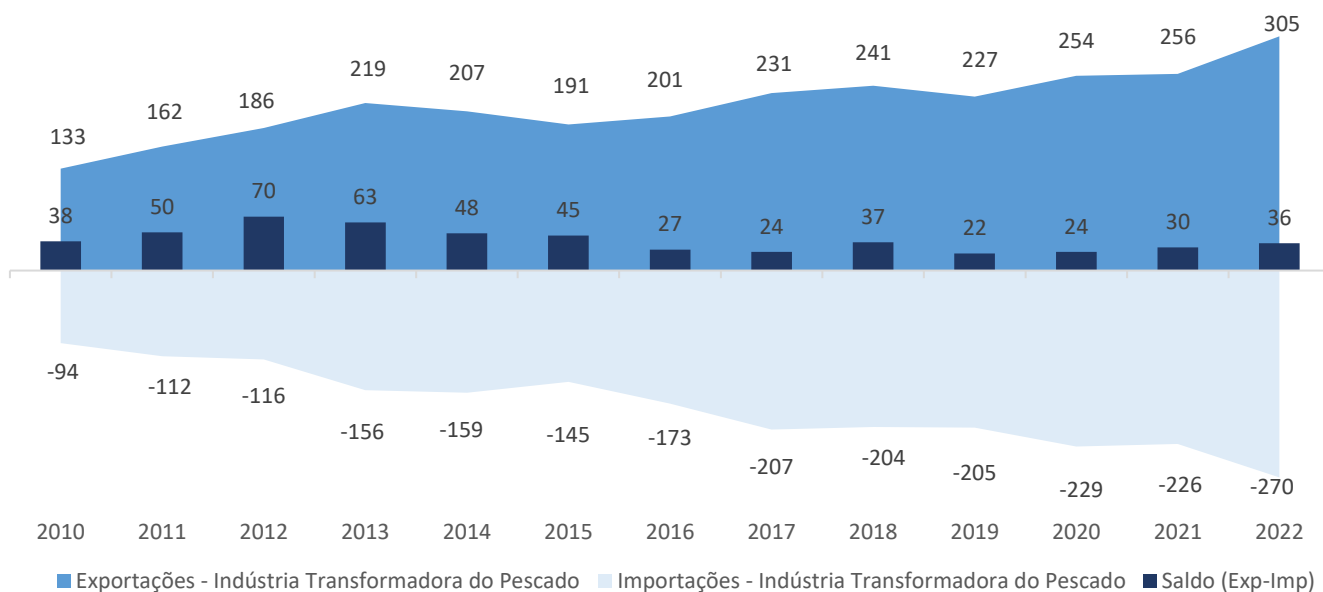


Figura 12 – Balança Comercial Peixes, Crustáceos e Moluscos (M€)



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

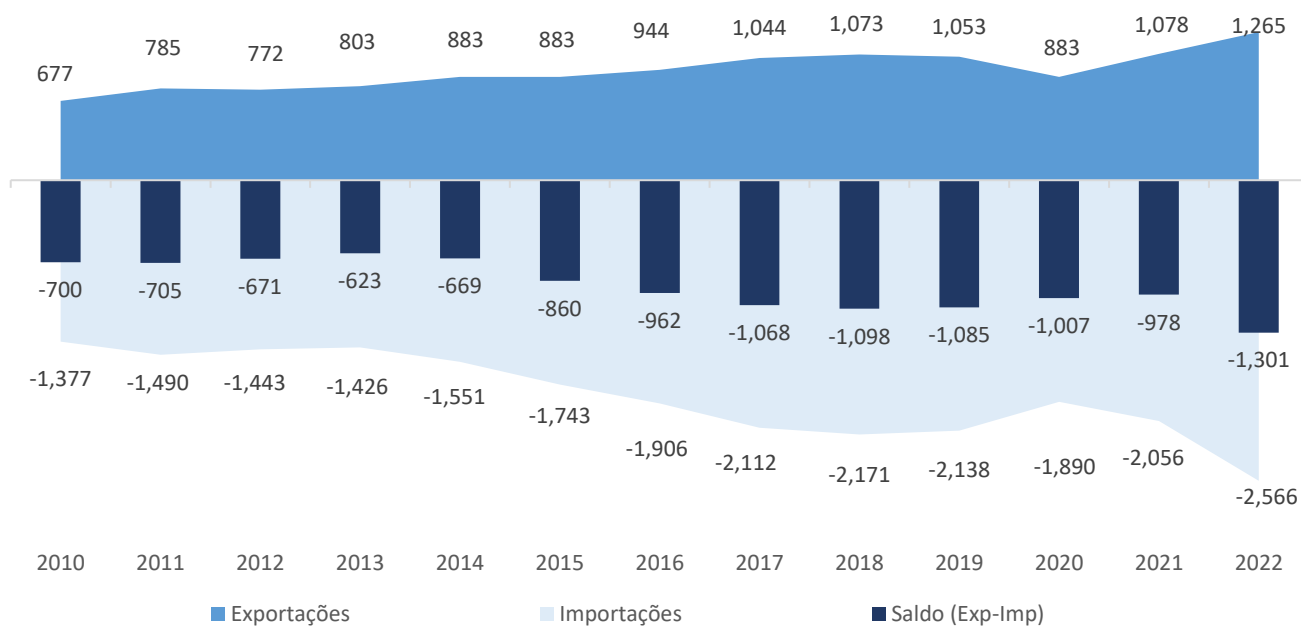
Figura 13 – Balança Comercial da Indústria do Pescado (M€)



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

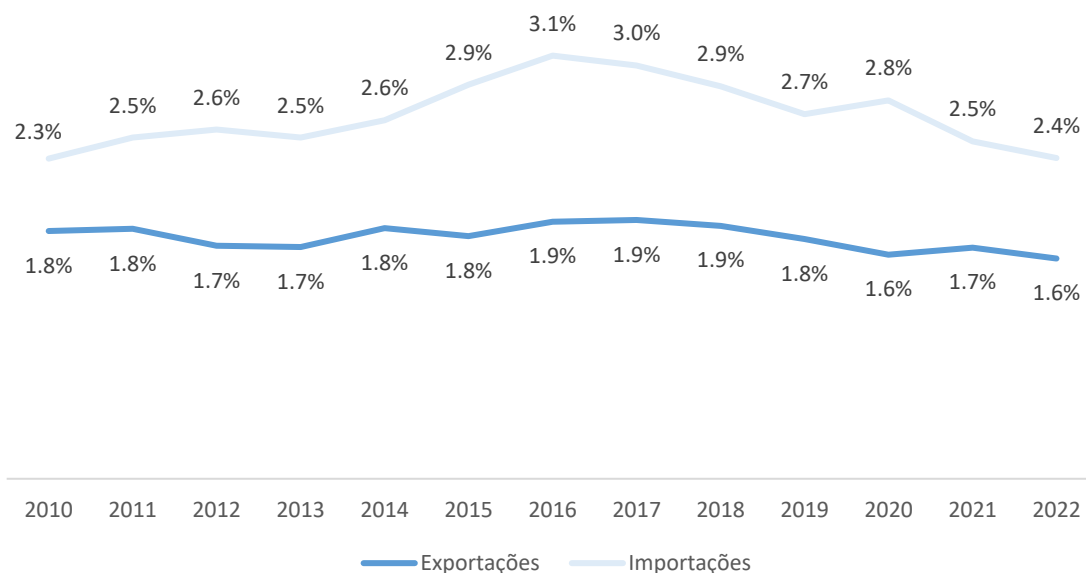


Figura 14 – Balança Comercial da Fileira do Pescado (M€)



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

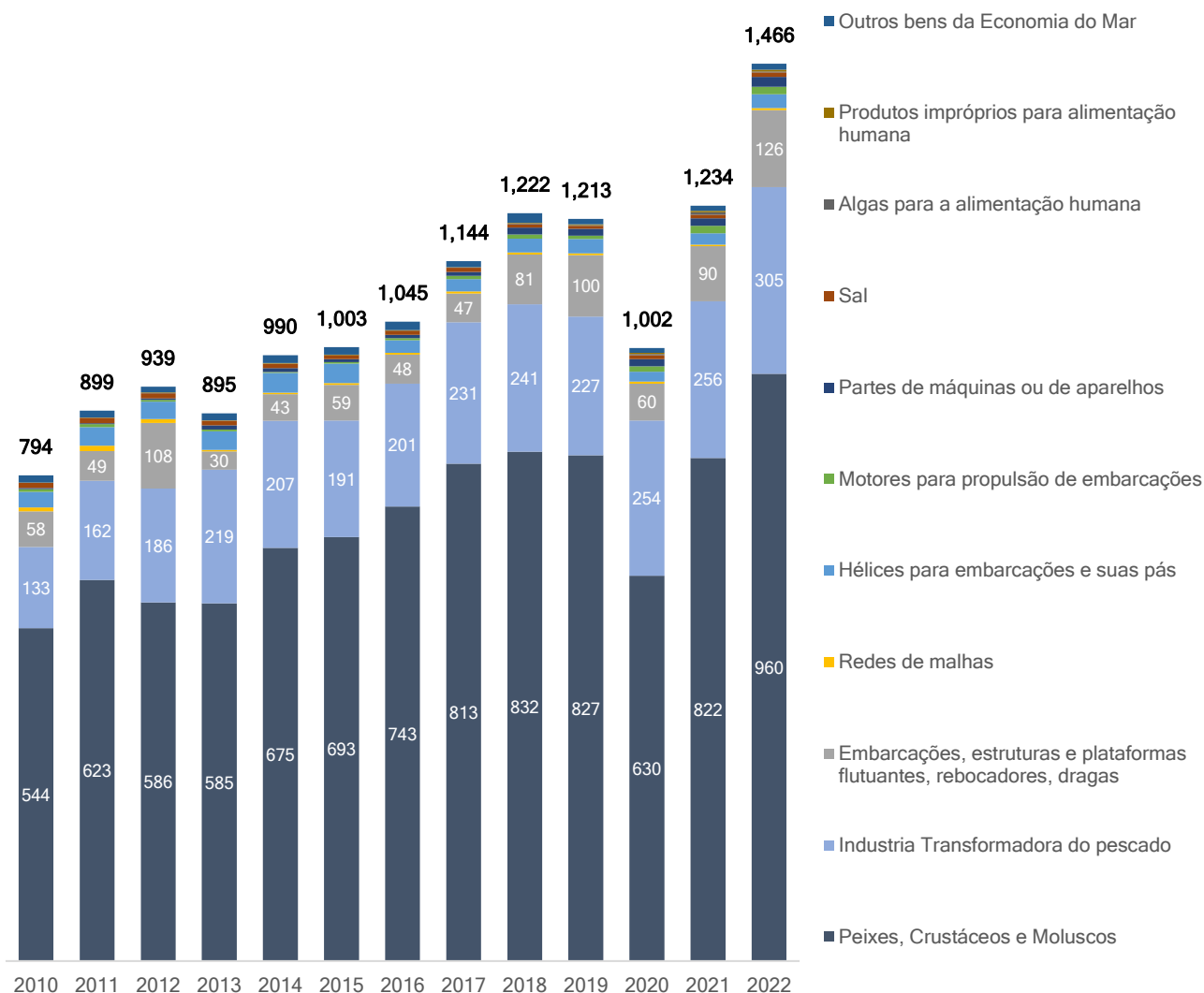
Figura 15 – Peso das Exportações e Importações de Bens na Fileira do Pescado no Comércio Internacional Português (%)



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens



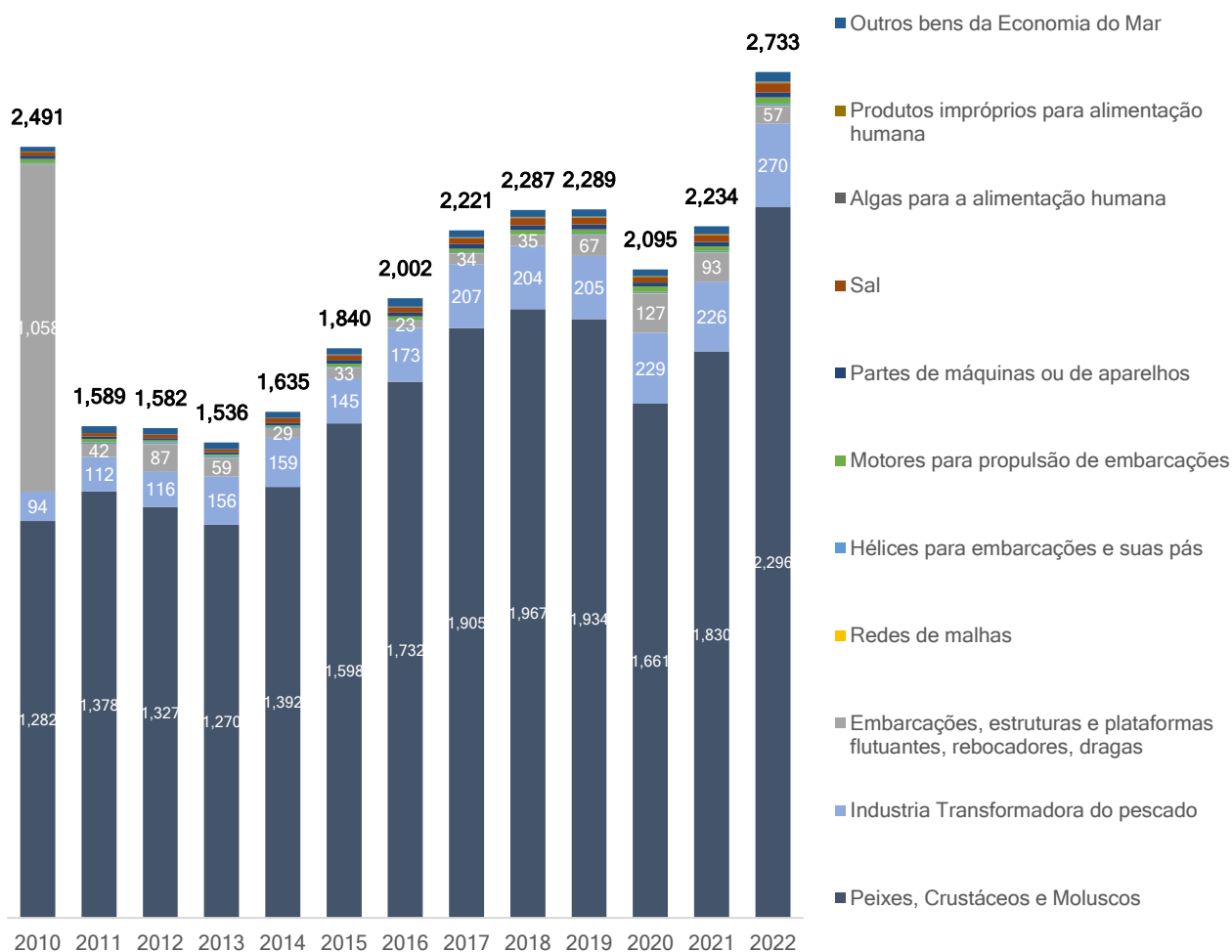
Figura 16 – Exportações de Bens da Economia do Mar



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

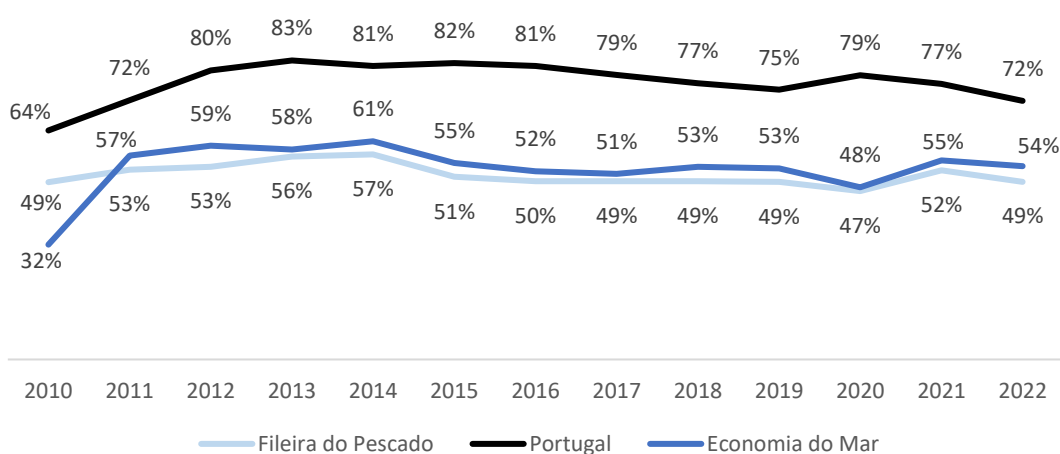


Figura 17 – Importações de Bens da Economia do Mar



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

Figura 18 – Evolução da taxa de cobertura na Balança Comercial de Bens de Portugal, Fileira do Pescado e Economia do Mar



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens



## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### II. COMÉRCIO INTERNACIONAL DO MAR

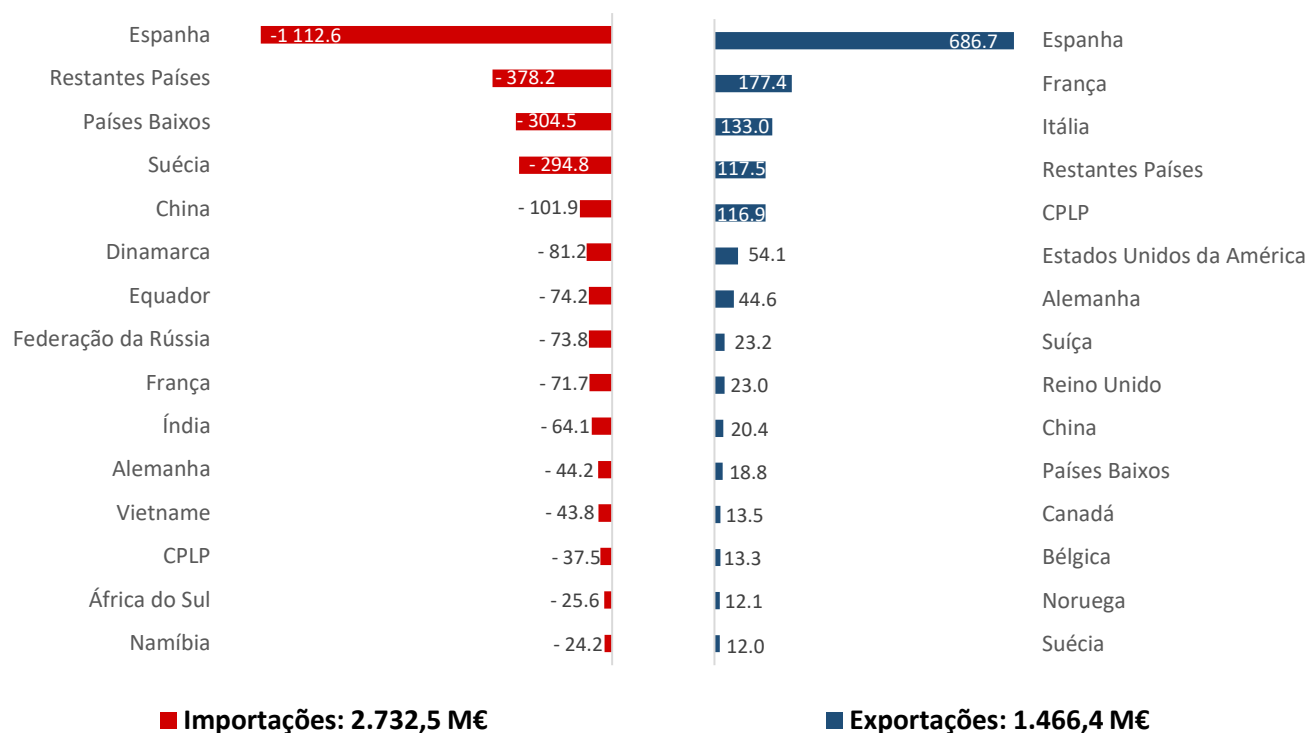
Figura 19 – Principais Países com os quais Portugal teve trocas comerciais na Balança de Bens da Economia do Mar, em 2022

Ranking	Bandeira	País	Trocas Comerciais do Mar	Saldo Comercial do Mar	Exportações de Bens							Importações de Bens						
					Economia Nacional		Economia do Mar		Peso da Economia do Mar no Total da Economia	Taxa de crescimento das Exportações da Economia do Mar (10 anos)		Economia Nacional		Economia do Mar		Peso da Economia do Mar no Total da Economia	Taxa de crescimento das Importações da Economia do Mar (10 anos)	
					ME	ME	%	ME		%	ME	%	%	Graf. Evolução	%		ME	%
#1		Espanha	1 799 M€	-426 M€	26,1%	20 411 M€	46,8%	687 M€	3,4%	68,2%		32,1%	34 996 M€	40,7%	1 113 M€	3,2%	76,7%	
#2		Países Baixos	323 M€	-288 M€	4,0%	3 152 M€	1,3%	19 M€	0,6%	326,1%		5,0%	5 440 M€	11,1%	305 M€	5,6%	140,5%	
#3		Suécia	307 M€	-283 M€	1,3%	995 M€	0,8%	12 M€	1,2%	284,7%		0,9%	989 M€	10,8%	295 M€	29,8%	49,8%	
#4		França	249 M€	106 M€	12,4%	9 710 M€	12,1%	177 M€	1,8%	74,8%		6,1%	6 620 M€	2,6%	72 M€	1,1%	-18,3%	
#5		Itália	153 M€	113 M€	4,5%	3 497 M€	9,1%	133 M€	3,8%	18,3%		4,6%	5 052 M€	0,7%	20 M€	0,4%	9,2%	
#6		China	122 M€	-81 M€	0,8%	629 M€	1,4%	20 M€	3,2%	1487,1%		5,1%	5 543 M€	3,7%	102 M€	1,8%	64,8%	
#7		Alemanha	89 M€	0 M€	10,9%	8 532 M€	3,0%	45 M€	0,5%	168,6%		11,2%	12 186 M€	1,6%	44 M€	0,4%	36,2%	
#8		Dinamarca	89 M€	-74 M€	0,7%	560 M€	0,5%	7 M€	1,3%	57,7%		0,4%	461 M€	3,0%	81 M€	17,6%	217,5%	
#9		Brasil	78 M€	77 M€	1,2%	919 M€	5,3%	78 M€	8,4%	12,0%		4,2%	4 569 M€	0,0%	1 M€	0,0%	-70,3%	
#10		Equador	74 M€	-74 M€	0,0%	19 M€	0,0%	0 M€	0,7%	3698,9%		0,1%	85 M€	2,7%	74 M€	86,8%	1434,5%	
#11		Federação da Rússia	74 M€	-73 M€	0,1%	88 M€	0,0%	0 M€	0,4%	-80,4%		0,6%	649 M€	2,7%	74 M€	11,4%	109,3%	
#12		Estados Unidos da América	71 M€	37 M€	6,5%	5 078 M€	3,7%	54 M€	1,1%	173,9%		3,2%	3 505 M€	0,6%	17 M€	0,5%	-57,6%	
Σ 12 países			3 430 M€	-965 M€	68,4%	53 587 M€	84,0%	1 232 M€	2,3%			73,4%	80 094 M€	80,4%	2 197 M€	2,7%		
Outros Agrupamentos de Interesse																		
		CPLP	154 M€	79 M€	4,0%	3 146 M€	8,0%	117 M€	3,7%	-11,4%		5,1%	5 612 M€	1,4%	38 M€	0,7%	267,2%	
		UE - 27	3 147 M€	-850 M€	69,6%	54 507 M€	78,3%	1 149 M€	2,1%	66,4%		69,4%	75 741 M€	73,1%	1 999 M€	2,6%	71,7%	

Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

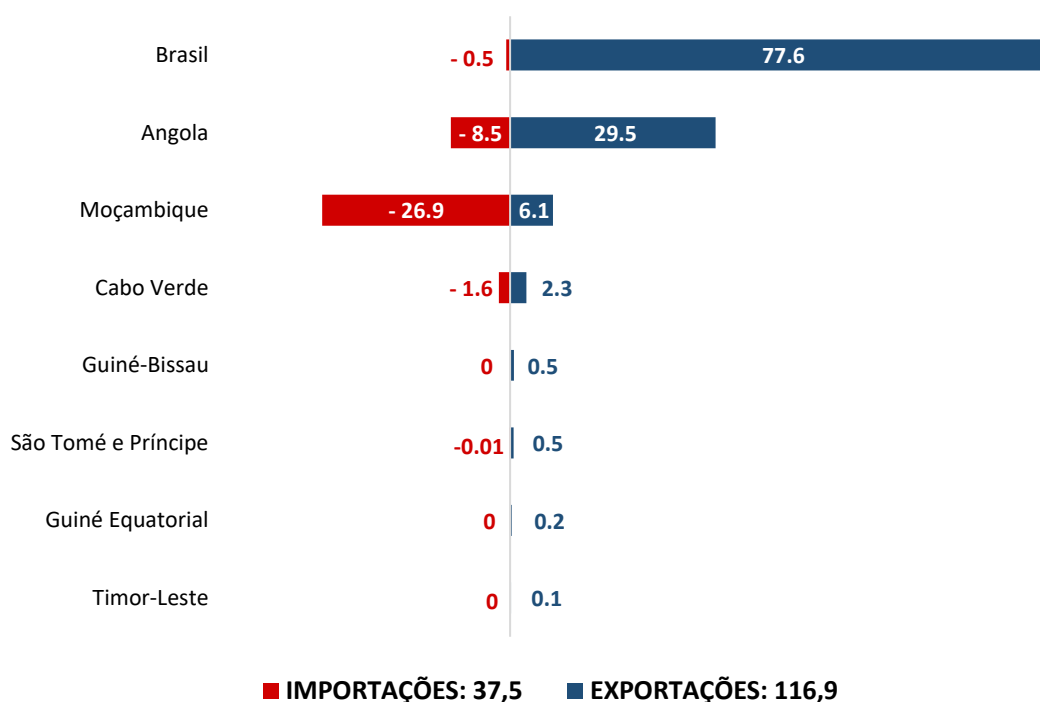


Figura 20 – Principais países de destino/origem das Exportações e Importações na Balança de Bens da Economia do Mar Portuguesa em 2022 (M€)



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

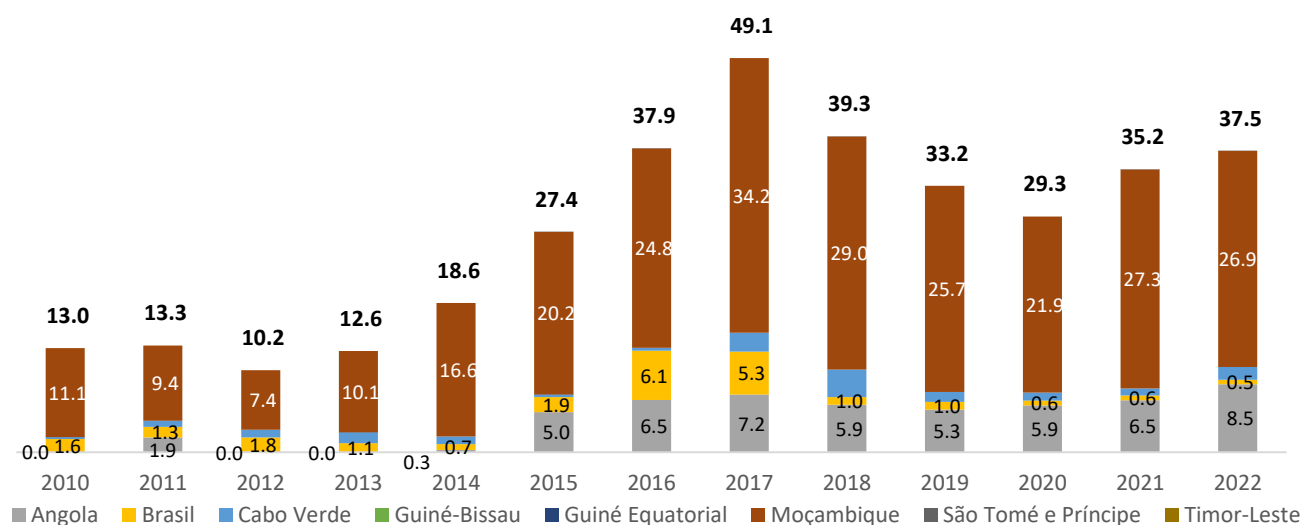
Figura 21 – Trocas comerciais entre Portugal e a CPLP na Balança de Bens da Economia do Mar, em 2022 (M€)



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

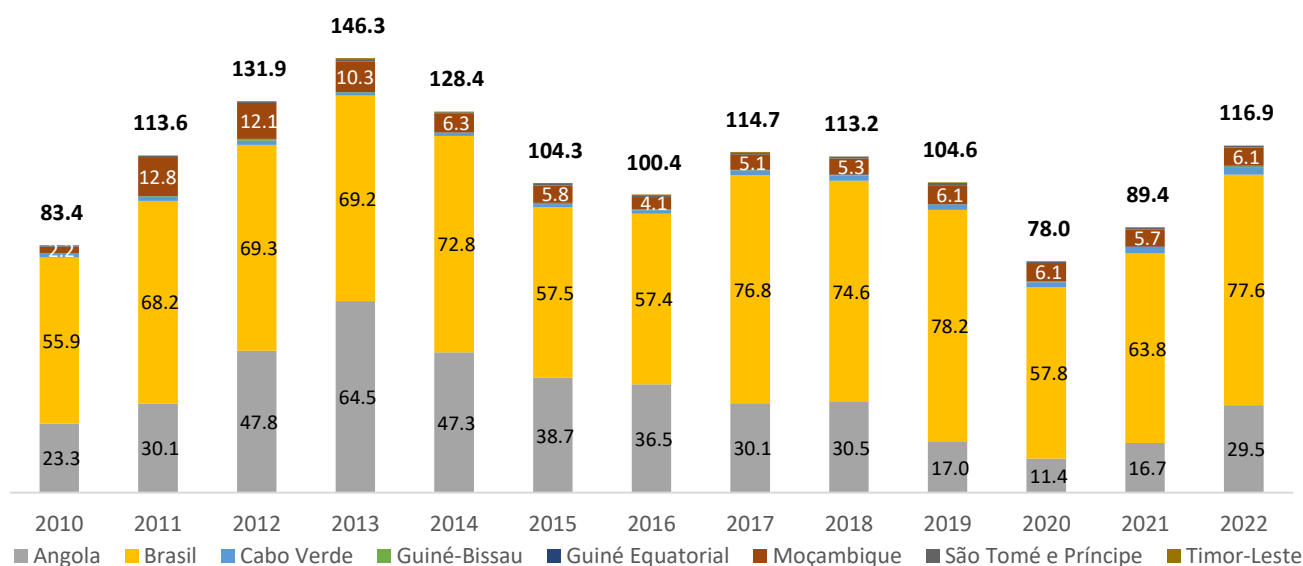


Figura 22 – Evolução das Importações na CPLP (M€)



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

Figura 23 – Evolução das Exportações na CPLP (M€)

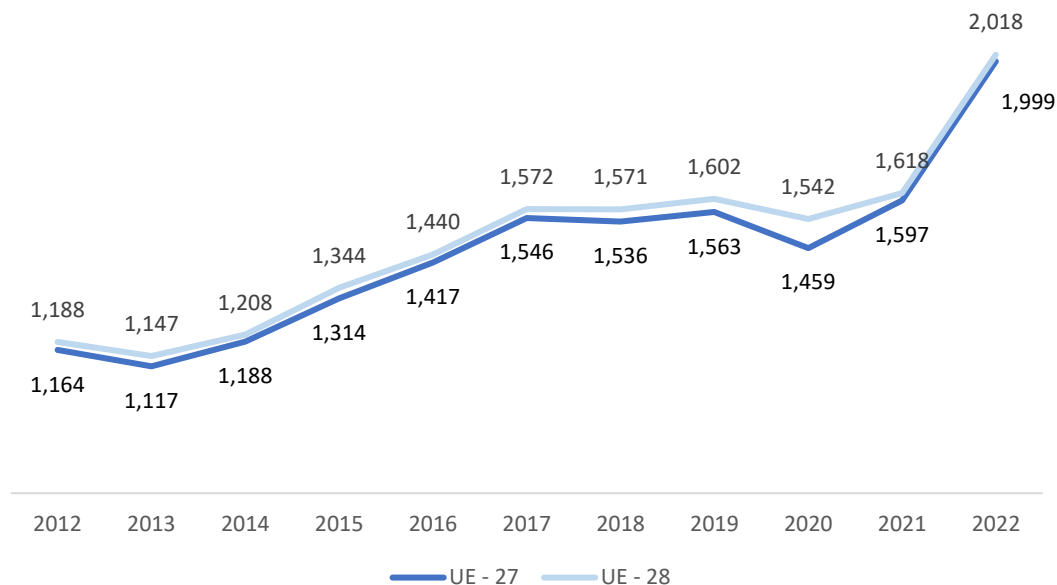


Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens



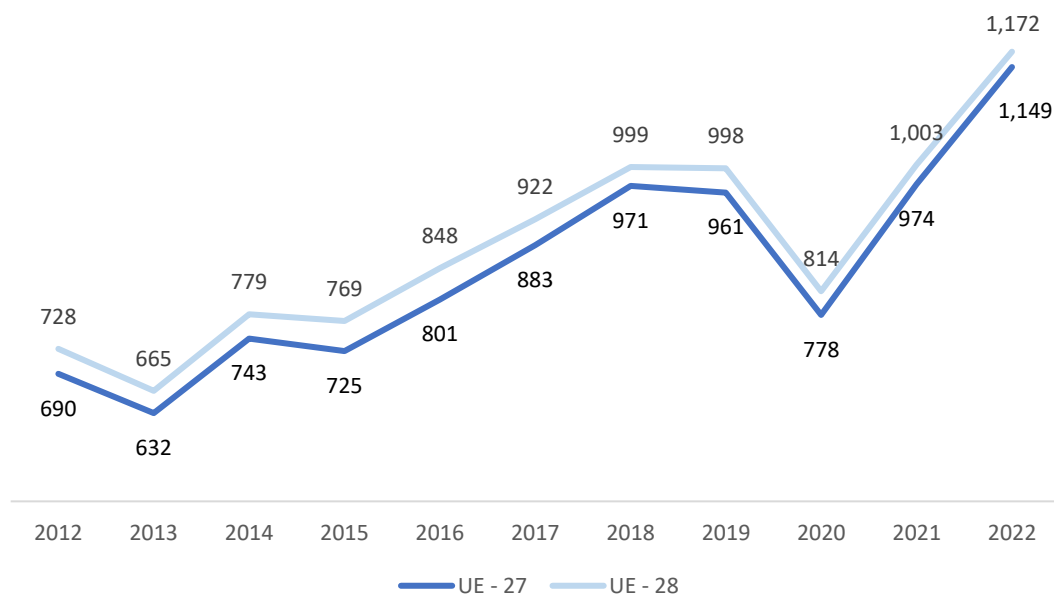


Figura 24 – Evolução das Importações na União Europeia, com e sem o efeito Brexit (M€)



Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

Figura 25 – Evolução das Exportações na União Europeia, com e sem o efeito Brexit (M€)

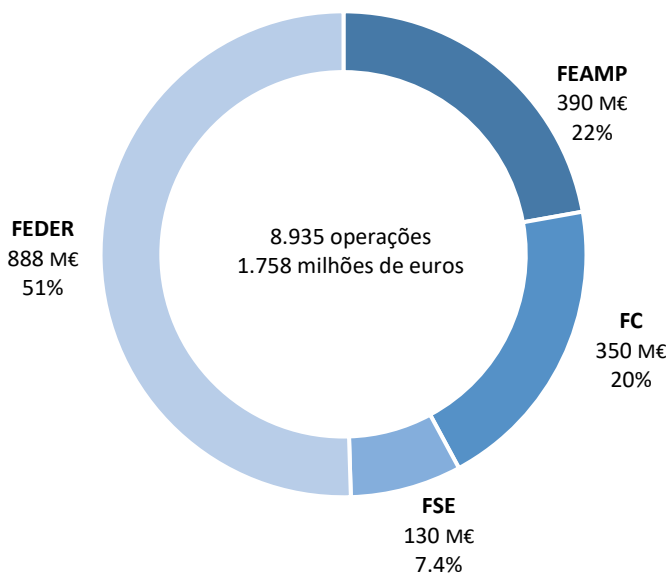


Fonte: INE - Estatísticas do Comércio Internacional de Bens

### III. FINANCIAMENTO DA ECONOMIA DO MAR

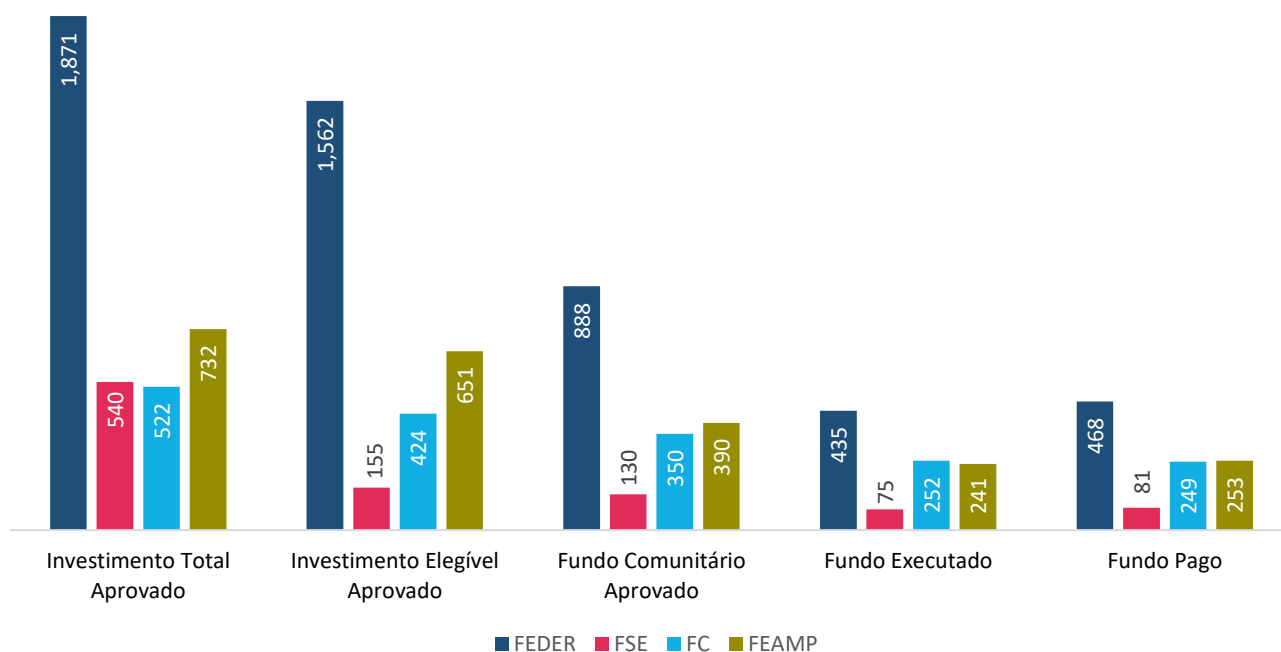


Figura 26 – PT 2020: Financiamento Comunitário na Economia do Mar por fundo (M€) (2014-2021)



Fonte: ITIMar - DGPM

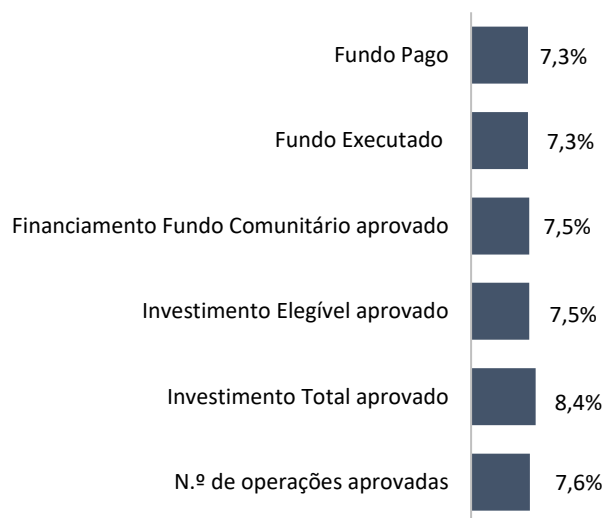
Figura 27 – PT 2020: Financiamento Comunitário na Economia do Mar, por fundo (M€) (2014-2021)



Fonte: ITIMar - DGPM

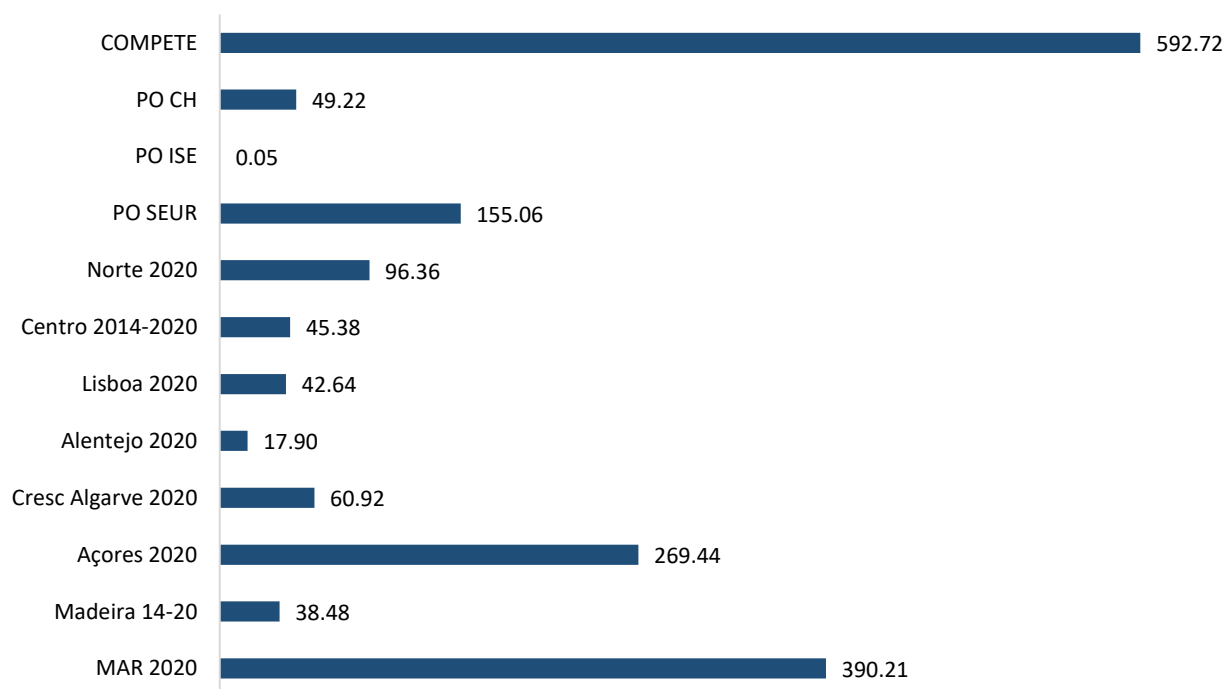


Figura 28 – PT 2020: Importância da Economia do Mar no PT 2020 (%) (2014-2021)



Fonte: ITIMar - DGPM

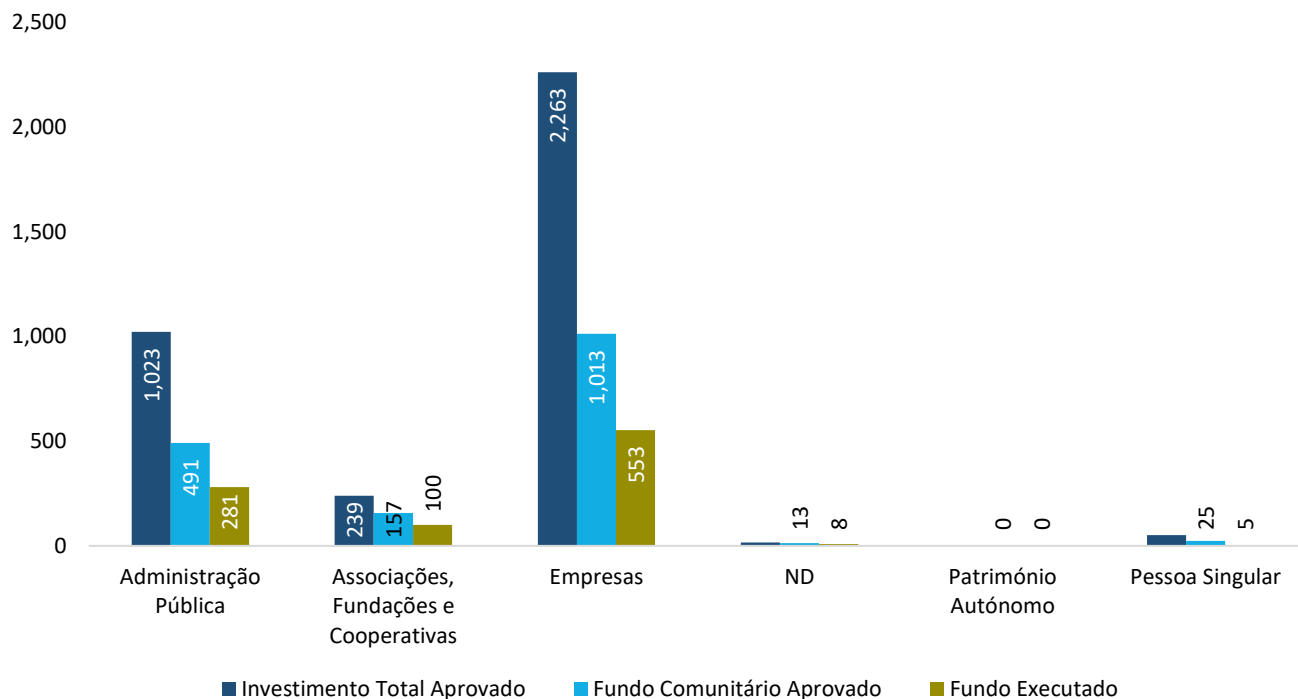
Figura 29 – PT 2020: Financiamento Comunitário na Economia do Mar, por Programa Operacional (M€) (2014-2021)



Fonte: ITIMar - DGPM



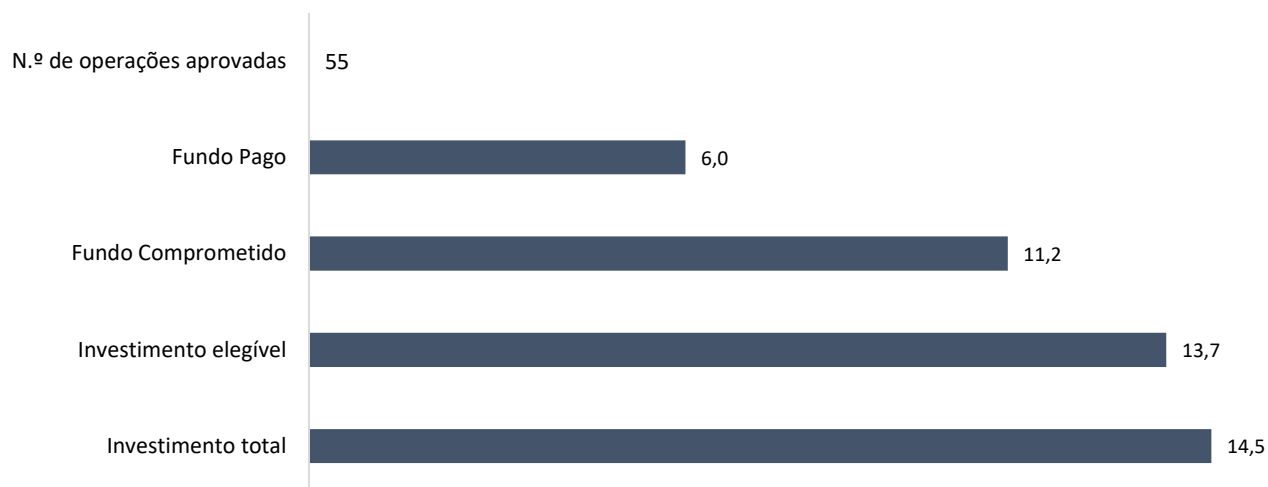
Figura 30 – PT 2020: Financiamento Comunitário por natureza de beneficiário na Economia do Mar (M€) (2014-2021)



Fonte: ITIMar - DGPM

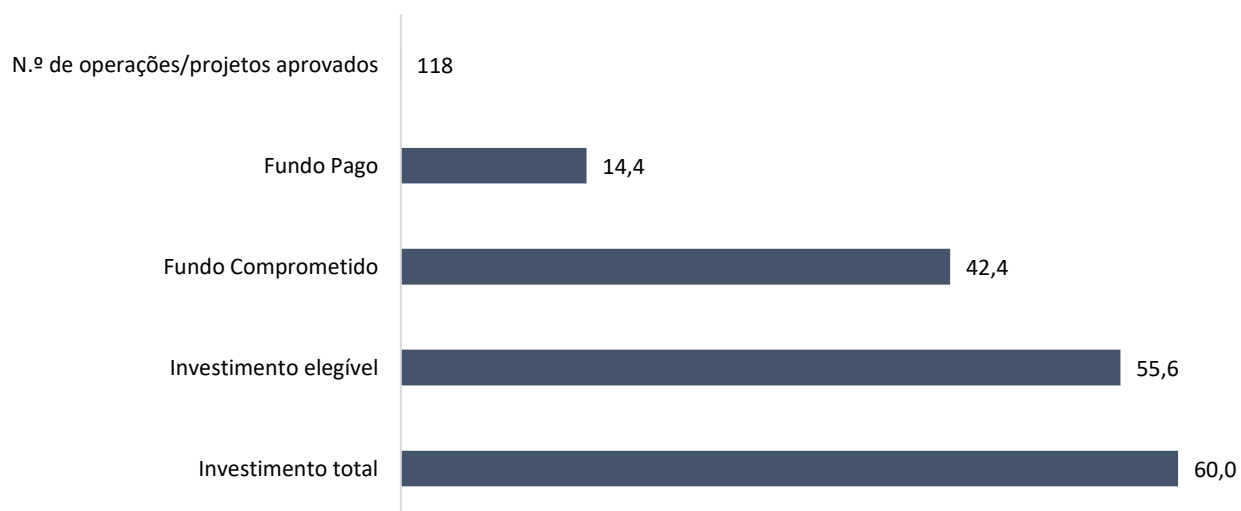


Figura 31 – Financiamento pelo programa Fundo Azul (M€) (2022)



Fonte: DGPM - Fundo Azul

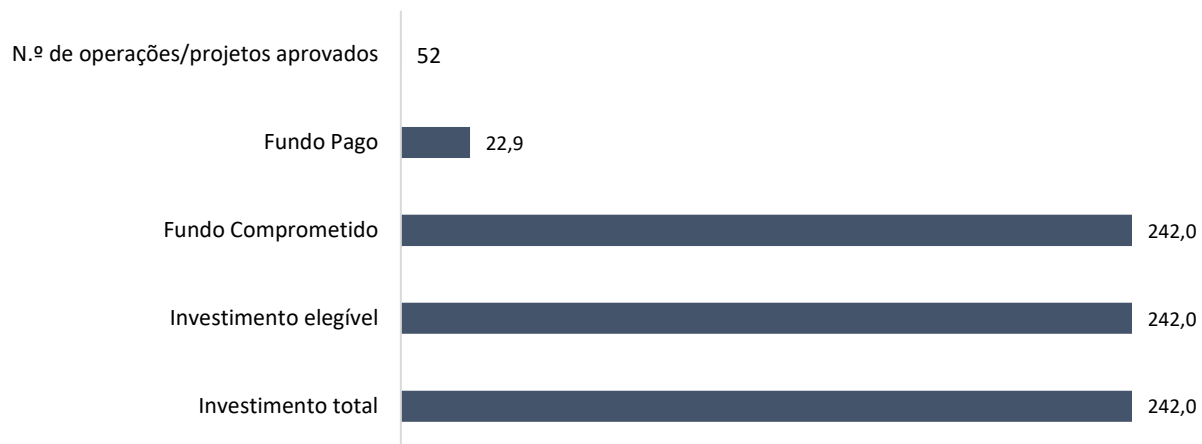
Figura 32 – Financiamento pelo programa EEA Grants – programa Crescimento Azul (M€) (2022)



Fonte: DGPM - EEA Grants - Programa Crescimento Azul



Figura 33 – Financiamento pelo PRR – Componente C10 Mar (M€) (2022)



Fonte: EMRPr e AD&C

# **METAS**





## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL METAS

A Resolução do Conselho de Ministros n.º 68/2021, de 4 de junho, identifica 6 metas, referentes ao Objetivo Estratégico 2, a serem cumpridas até ao final da década, as quais decorrem de indicadores que permitem aferir a sua evolução.

Parte significativa das metas (4) depende de indicadores que apenas são disponibilizados aquando da apresentação da Conta Satélite para o Mar.

Relativamente às restantes 2 metas, os indicadores encontram-se a ser preparados em articulação com as entidades públicas com atribuições na matéria.

Designação das Metas para 2030 (ENM 2021-2030)	Ponto de Situação
Garantir que 100% dos portos comerciais, de pesca e marinas apresentem sistemas de gestão ambiental (das águas, águas residuais, resíduos e energia).	Encontra-se a ser preparado o reporte indicador.
Aumentar em 30% o emprego na Economia Azul nacional até 2030.	As presentes metas decorrem de indicadores que apenas serão disponibilizados aquando da apresentação da Conta Satélite para o Mar, que de acordo com o <a href="#">Plano de Atividades do INE</a> se encontra em preparação.
Garantir uma remuneração média na Economia do Mar, 8% acima da média nacional.	
Aumentar o Valor Acrescentado Bruto (VAB) da Economia do Mar em 30%, até 2030.	
Aumentar o contributo da Economia do Mar para 7% do VAB da Economia Nacional.	
Duplicar o número de instrumentos de financiamento dedicado a projetos de Economia Azul (incluindo, por exemplo, financiamento sustentável, <i>crowdfunding</i> , capital de risco).	Encontra-se a ser preparado o reporte indicador.

# CONCLUSÕES



## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL CONCLUSÕES

A Economia do Mar tem vindo a assumir uma importância crescente no panorama nacional na última década, com um crescimento do número de Empresas e Pessoas ao Serviço com atividades nesta área, além do crescimento das trocas comerciais no comércio internacional de bens relacionados com o mar. Portugal, enquanto país com grande exposição marítima, poderá ter um papel muito importante no comércio internacional de bens da Economia do Mar e um potencial de crescimento em setores como a pesca, aquicultura, transporte marítimo, indústria naval e turismo costeiro.

A pandemia de Covid-19 teve um impacto significativo na Economia Nacional e, como tal, também na Economia do Mar. Todos os setores acabaram por ser afetados, uns mais que outros, salientando-se o impacto no setor do Turismo Costeiro<sup>6</sup> com uma redução significativa no número de turistas, que se traduziu num travão intenso nas atividades relacionadas com este setor. Noutros setores também se fez sentir o impacto da pandemia, mas de forma mais ligeira. Em 2021 verificou-se uma retoma na atividade das empresas, com um crescimento homólogo do Volume de Negócios e VAB de cerca de 22% e 50%, respetivamente. Todavia, no que respeita ao número de Empresas e Pessoal ao Serviço, registou-se, no primeiro caso, uma quase estagnação e no segundo um ligeiro decréscimo, que pode ter sido motivado pela falência de empresas que não resistiram ao travão económico imposto pelas medidas de combate à pandemia.

Nas cadeias de fornecimento de bens do mar também se registou um impacto significativo, com um forte decréscimo nas trocas comerciais com outros países. A redução e inibição, em alguns casos, do transporte aéreo, marítimo e rodoviário, bem como com os encerramentos temporários de fronteiras, contribuíram para a dificuldade nas exportações e importações de bens, incluindo os relacionados com a Economia do Mar. No entanto, logo a partir de 2021 assistiu-se a uma retoma das trocas comerciais para níveis semelhantes aos de 2019, tendo-se atingido em 2022 um valor de 4,2 mil milhões de euros em bens da Economia do Mar. Verifica-se ainda a este nível que Espanha continua a ser o país com o qual Portugal estabelece o maior volume de trocas comerciais, representando cerca de 43% do total dos bens da Economia do Mar, registando-se, ainda assim, um saldo comercial negativo de cerca de -426 milhões de euros.

O país continua a ser um grande exportador de peixes, crustáceos e moluscos, sendo estes os bens mais exportados, representando cerca de 65% do total dos bens de Economia do Mar exportados. Na última década assistiu-se a um crescimento na ordem dos 64% da exportação deste tipo de produtos.

As atividades económicas relacionadas com o mar são muitas vezes intensivas em capital e necessitam de investimentos significativos. Em Portugal existem diversas fontes de financiamento disponíveis para empresas do setor do mar, incluindo fundos públicos nacionais, europeus e linhas de crédito específicas para o setor.

O financiamento público, sendo um fator crítico para o desenvolvimento da Economia do Mar em Portugal, tem sido assegurado sobretudo pelo programa Portugal 2020, tendo até final de 2021, sido aprovadas 8.935 operações, das quais 62,8% estão concluídas, 27,5% em execução e 9,7% aprovadas. Os projetos apoiados envolvem um investimento total aprovado de 3,7 mil milhões de euros e um investimento elegível de 2,8 mil milhões de euros, sendo que destes, 1,8 mil milhões de euros são de financiamento comunitário. O Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (COMPETE) destaca-se por assumir o maior peso no financiamento comunitário (33,7%).

A Economia do Mar em Portugal tem revelado uma importância crescente na economia portuguesa e mantém um potencial de exploração e crescimento muito elevado tendo em consideração as características territoriais (marítimas e costeiras) do país, além da sua posição geoestratégica como potencial porta de entrada de produtos para o continente europeu. É preciso apostar na diversidade das atividades económicas relacionadas com o mar, o que implica sistemas de gestão financeira mais eficazes e eficientes, sendo o financiamento, adequado, um fator que poderá ser crítico para o sucesso e desenvolvimento das empresas e atividades relacionadas com a Economia do Mar.

---

<sup>6</sup> Em 2021 este setor representava cerca de 70% do Pessoal ao Serviço e cerca de 40% do Volume de Negócios da Economia do Mar.

# NOTA METODOLÓGICA



A Estratégia Nacional para o Mar 2021-2030 (ENM 21-30) está organizada em torno de 10 grandes objetivos estratégicos (OE) para a década. Estes objetivos foram definidos através de uma análise de forças, fraquezas, oportunidades e ameaças (análise SWOT), tendo-se assegurado o seu alinhamento com os objetivos da Agenda 2030 das Nações Unidas e também com os do Pacto Ecológico Europeu. Os objetivos estratégicos são desígnios nacionais onde a Economia Azul pode fazer diferença e onde a nossa relação com o mar precisa de ser desenvolvida e estimulada.

O presente relatório decorre da monitorização da ENM 21-30, designadamente na disponibilização de dados sobre a evolução dos indicadores do OE2 — Fomentar o emprego e a economia azul circular e sustentável.

É ainda objetivo divulgar dados anuais, entre os 3 anos que medeiam a publicação de novos dados da Conta Satélite do Mar, nomeadamente das empresas e do comércio internacional (2016 a 2018).

A informação recolhida foi realizada com base nos dados do INE, nomeadamente os referentes ao Sistema de Contas Integradas das Empresas, Estatísticas do Comércio Internacional de Bens e Conta Satélite do Mar.

## **I. SISTEMA DE CONTAS INTEGRADAS DAS EMPRESAS DO MAR**

Os dados referentes às Empresas, Pessoal ao Serviço, Volume de Negócios e Valor Acrescentado Bruto têm por base o Sistema de Contas Integradas das Empresas do INE, por atividade económica (subclasse CAE – Rev.3) e escalão de pessoal ao serviço, sendo os dados anuais.

Foram apenas consideradas as Classificações de Atividade Económica (CAE) integralmente Mar estabelecidas na metodologia da [Conta Satélite do Mar](#) (CSM), enquadradas em Agrupamentos de atividades económicas conforme o estabelecido na CSM.

Assim, apenas foram consideradas as seguintes CAE referentes às empresas integralmente Mar diretamente relacionadas com os grandes setores de atividade (agrupamentos):

### **Pesca, Aquicultura Marinha, Transformação e Comercialização dos seus produtos**

031: Pesca

032: Aquicultura

1020: Preparação e conservação de peixes, crustáceos e moluscos

10913: Fabricação de alimentos para aquicultura

46381: Comércio por grosso de peixe, crustáceos e moluscos

4723: Comércio a retalho de peixe, crustáceos e moluscos, em estabelecimentos especializados

### **Construção, Manutenção e Reparação Naval**

3011: Construção de embarcações e estruturas flutuantes, exceto de recreio e desporto

3012: Construção de embarcações de recreio e de desporto

3315: Reparação e manutenção de embarcações

### **Portos, Transporte e Logística**

5010: Transportes marítimos de passageiros

5020: Transportes marítimos de mercadorias

5222: Atividades auxiliares dos transportes por água

7734: Aluguer de meios de transporte marítimo e fluvial

### **Recreio, Desporto e Turismo**

55: Alojamento (municípios com fronteira costeira)

93292: Atividades dos portos de recreio (marinas)

### **Recursos Marinhos não vivos**

08931: Extração de sal marinho



## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### NOTA METODOLÓGICA

Os indicadores foram calculados utilizando as seguintes fórmulas:

Indicador	Fórmula	Fonte
N.º Empresas do Mar	$\frac{\text{N.º de empresas das CAE integralmente Mar}}{\text{N.º total de empresas portuguesas}}$	
Pessoal ao Serviço nas Empresas do Mar	$\frac{\text{Pessoal ao serviço nas empresas integralmente Mar}}{\text{Total do Pessoal ao serviço nas empresas portuguesas}}$	SCIE/INE
Volume de Negócios nas Empresas do Mar	$\frac{\text{Volume de negócios nas empresas integralmente Mar}}{\text{Total do volume nas empresas portuguesas}}$	
VAB nas Empresas do Mar	$\frac{\text{VAB das empresas integralmente Mar}}{\text{Total do VAB nas empresas portuguesas}}$	
VAB - CSM	$\frac{\text{VAB da Economia do Mar}}{\text{Total do VAB da Economia de Portugal}}$	
PIB - CSM	$\frac{\text{PIB da Economia do Mar}}{\text{Total do PIB da Economia de Portugal}}$	CSM/INE
Emprego - CSM	$\frac{\text{Emprego da Economia do Mar}}{\text{Total do Emprego da Economia Portuguesa}}$	



## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### NOTA METODOLÓGICA

#### II. COMÉRCIO INTERNACIONAL DO MAR

Os dados anuais referentes às Importações e Exportações têm por base as Estatísticas do Comércio Internacional de Bens do INE, por local de origem/destino e tipos de bens com base na nomenclatura combinada. Os Códigos da Nomenclatura Combinada usados para definição de bens da Economia do Mar decorrem da aplicação da metodologia da CSM. Para este relatório foram selecionados 79 países e agrupamentos, dos quais 77 são efetivamente países e os restantes agrupamentos (nos quais se inclui a UE-27, CPLP e o Reino Unido).

*Códigos da Nomenclatura Combinada (NC8) usados para definição de bens referente à Balança Comercial da Economia do Mar e identificação da NC8 das restantes Balanças Comerciais:*

BALANÇA COMERCIAL DO MAR	BALANÇA COMERCIAL DA FILEIRA DO PESCADO	BALANÇA COMERCIAL PEIXES, CRUSTÁCEOS E MOLUSCOS	BALANÇA COMERCIAL DA INDÚSTRIA DO PESCADO
<b>Peixes, Crustáceos e Moluscos:</b>			
03: Peixes e crustáceos, moluscos e outros invertebrados aquáticos	x	x	
<b>Produtos impróprios para alimentação humana</b>			
051191: Produtos de peixes ou crustáceos, moluscos ou de outros invertebrados aquáticos; peixes, crustáceos, moluscos e outros invertebrados aquáticos, mortos, impróprios para alimentação humana			
<b>Algas para a alimentação humana</b>			
121221: Algas, frescas, refrigeradas, congeladas ou secas, mesmo em pó, próprias para a alimentação humana			
<b>Sal</b>			
2501: Sal (incluídos o sal de mesa e o sal desnaturado) e cloreto de sódio puro, mesmo em solução aquosa ou adicionados de agentes antiaglomerantes ou de agentes que assegurem uma boa fluidez; água do mar			
<b>Partes de máquinas ou de aparelhos</b>			
848790: Partes de máquinas ou de aparelhos do Capítulo 84, sem características de uma utilização determinada, nem contendo elementos com características elétricas, não especificadas nem compreendidas noutras posições			
<b>Motores para propulsão de embarcações</b>			
840721: Motores do tipo fora-de-borda, de ignição por faísca (centelha) (motores de explosão), para propulsão de embarcações			
840729: Motores de pistão, alternativo ou rotativo, de ignição por faísca (centelha) (motor de explosão), para propulsão de embarcações (exceto motores do tipo fora-de-borda)			



## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### NOTA METODOLÓGICA

BALANÇA COMERCIAL DO MAR	BALANÇA COMERCIAL DA FILEIRA DO PESCADO	BALANÇA COMERCIAL PEIXES, CRUSTÁCEOS E MOLUSCOS	BALANÇA COMERCIAL DA INDÚSTRIA DO PESCADO
840810: Motores de pistão, de ignição por compressão "motores diesel ou semidiesel", para propulsão de embarcações			
<b>Hélices para embarcações e suas pás</b>			
848710: Hélices para embarcações e suas pás			
<b>Redes de malhas</b>			
56081111: Redes de malhas com nós, confeccionadas para a pesca, obtidas a partir de cordéis, cordas ou cabos, de <i>nylon</i> ou de outras poliamidas (exceto camaroeiros)			
56081119: Redes de malhas com nós, confeccionadas para a pesca, obtidas a partir de fios, de <i>nylon</i> ou de outras poliamidas (exceto camaroeiros)			
56081180: Redes de malhas com nós, confeccionadas para a pesca, obtidas a partir de fios, de matérias têxteis sintéticas ou artificiais (exceto camaroeiros)			
<b>Embarcações, estruturas e plataformas flutuantes, rebocadores, dragas</b>			
8901: Transatlânticos, barcos de excursão, <i>ferry-boats</i> , cargueiros, chatas e embarcações semelhantes, para o transporte de pessoas ou de mercadorias			
8902: Barcos de pesca, navios-fábrica e outras embarcações para o tratamento ou conservação de produtos da pesca (exceto embarcações para pesca desportiva)			
8903: lates e outros barcos e embarcações de recreio ou de desporto; barcos a remos e canoas			
8904: Rebocadores e barcos concebidos para empurrar outras embarcações			
8905: Barcos-faróis, barcos-bombas, dragas, guindastes flutuantes e outras embarcações em que a navegação é acessória da função principal; docas flutuantes; plataformas de perfuração ou de exploração, flutuantes ou submersíveis (exceto embarcações de pesca e navios de guerra)			
8906: Embarcações, incluídos os navios de guerra e os barcos salva-vidas (exceto os barcos a remos e outras embarcações das posições 8901 a 8905, assim como, embarcações para desmantelar)			
8907: Balsas, reservatórios, caixões, boias de amarração, boias de sinalização e outras estruturas flutuantes (exceto embarcações das posições 8901 a 8906, assim como, estruturas flutuantes para desmantelar)			
8908: Embarcações e outras estruturas flutuantes, para desmantelar			
<b>Indústria Transformadora do Pescado</b>			
1604: Preparações e conservas, de peixes; caviar e seus sucedâneos preparados a partir de ovas de peixe	x		x
1605: Crustáceos, moluscos e outros invertebrados aquáticos, preparados ou em conservas	x		x
<b>Outros bens da Economia do Mar</b>			





## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### NOTA METODOLÓGICA

BALANÇA COMERCIAL DO MAR	BALANÇA COMERCIAL DA FILEIRA DO PESCADO	BALANÇA COMERCIAL PEIXES, CRUSTÁCEOS E MOLUSCOS	BALANÇA COMERCIAL DA INDÚSTRIA DO PESCADO
121229: Algas, frescas, refrigeradas, congeladas ou secas, mesmo em pó (exceto para a alimentação humana)			
150410: Óleos de fígados de peixes e suas frações, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados			
150420: Gorduras e óleos de peixes e suas frações, mesmo refinados mas não quimicamente modificados (exceto óleos de fígados)			
150430: Gorduras e óleos de mamíferos marinhos e suas frações, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados			
401694: Defensas, mesmo insufláveis, para atracação de embarcações, de borracha vulcanizada não endurecida (exceto de borracha alveolar)			
630630: Velas para embarcações, para pranchas à vela ou para carros à vela, de matérias têxteis			
630631: Velas para embarcações, para pranchas à vela ou para carros à vela, de fibras sintéticas			
630639: Velas para embarcações, para pranchas à vela ou para carros à vela, de matérias têxteis (exceto de fibras sintéticas)			
630720: Cintos e coletes salva-vidas, de qualquer matéria têxtil			
710110: Pérolas naturais, mesmo trabalhadas ou combinadas mas não enfiadas, nem montadas, nem engastadas e pérolas naturais, enfiadas temporariamente para facilidade de transporte (exceto madreperla)			
710121: Pérolas cultivadas, em bruto, mesmo combinadas			
710122: Pérolas cultivadas, trabalhadas, mesmo combinadas, mas não enfiadas, nem montadas, nem engastadas e pérolas cultivadas, trabalhadas, enfiadas temporariamente para facilidade de transporte			
7316: Âncoras, fateixas, e suas partes, de ferro fundido, ferro ou aço			
840610: Turbinas a vapor para propulsão de embarcações			
901410: Bússolas, incluídos as agulhas de marear			
901480: Instrumentos e aparelhos para navegação (exceto para navegação aérea ou espacial, bússolas e aparelhos de radionavegação)			
9507: Canas de pesca, anzóis e outros artigos para a pesca à linha, não especificados nem compreendidos noutras posições; camaroeiros, redes de borboletas e redes semelhantes; iscas e chamarizes (exceto os das posições 9208 ou 9705) e artigos semelhantes de caça			



## OE2 - FOMENTAR O EMPREGO E A ECONOMIA AZUL CIRCULAR E SUSTENTÁVEL

### NOTA METODOLÓGICA

Os indicadores foram calculados na forma que se apresenta no quadro seguinte:

Indicador	Descrição	Fonte
Saldo Comercial	Corresponde à diferença entre as exportações e as importações	
Taxa de Cobertura	Corresponde ao total das exportações sobre as importações	
Peso das exportações e importações de bens na Economia do Mar no comércio internacional português	Corresponde aos dados do tipo de bens com os códigos identificados na “Balança Comercial da Economia do Mar”. Os dados apresentados representam o peso das importações e exportações da Economia do Mar sobre o Total da Economia Nacional entre 2010 e 2021	
Peso das exportações e importações de bens na Economia do Mar no comércio internacional português	Corresponde aos dados do tipo de bens com os códigos identificados na “Balança Comercial da Economia do Mar”. Os dados apresentados representam o peso das importações e exportações da Economia do Mar sobre o Total da Economia Nacional entre 2010 e 2021	
Principais países com os quais Portugal tem maiores trocas comerciais na balança de bens da Economia do Mar	Corresponde aos dados do tipo de bens com os códigos referentes à Economia do Mar e Total da Economia Nacional. O <i>ranking</i> dos países foi organizado com base na soma das importações e exportações de bens da Economia do Mar (exceto a sub-tabela “Outros Agrupamentos de Interesse”)	
Trocas Comerciais do Mar	Corresponde ao somatório das exportações e importações de bens da Economia do Mar, representando o volume de negócios totais gerados nas trocas comerciais entre Portugal e o(s) país(es) em questão.	
Saldo Comercial do Mar	Corresponde à diferença entre as exportações e as importações de bens da Economia do Mar	Comércio Internacional / INE
Economia Nacional	Corresponde ao peso das exportações ou importações do(s) país(es) em questão em relação ao Mundo (totalidade dos países) no Total da Economia Nacional	
Economia do Mar	Corresponde ao peso das exportações ou importações do(s) país(es) em questão em relação ao Mundo (totalidade dos países) dos bens da Economia do Mar	
Peso da Economia do Mar no Total da Economia	Corresponde ao peso das exportações ou importações de bens da Economia do Mar do(s) país(es) em questão em relação ao Total da Economia Nacional do(s) país(es)	
Taxa de crescimento da Economia do Mar (10 anos)	Corresponde à taxa de crescimento das exportações ou importações de bens da Economia do Mar do(s) país(es) entre o valor do último ano conhecido (2021) e o correspondente valor dez anos antes (2011) na Economia do Mar.	
Principais trocas comerciais na balança de bens da Economia do Mar portuguesa	Corresponde aos dados do tipo de bens com os códigos referentes à Economia do Mar e Total da Economia Nacional. O item “Outros países” corresponde à diferença entre o total das importações ou exportações de bens da Economia do Mar e os países representados	
CPLP – Comunidade dos Países de Língua Portuguesa	Corresponde à soma dos valores dos seguintes países: Angola, Brasil, Cabo Verde, Guiné-Bissau, Guiné Equatorial, Moçambique, Portugal, São Tomé e Príncipe e Timor-Leste	
UE-27 – União Europeia a 27	Corresponde à soma dos 26 países pertencentes à União Europeia: com quem Portugal tem trocas comerciais: Alemanha, Áustria, Bélgica, Bulgária, Chéquia, Chipre, Croácia, Dinamarca, Eslováquia, Eslovénia, Espanha, Estónia, Finlândia, França, Grécia, Países Baixos, Hungria, Irlanda, Itália, Letónia, Lituânia, Luxemburgo, Malta, Polónia, Roménia e Suécia	



### **III. FINANCIAMENTO**

Os dados anuais referentes ao Financiamento têm por base o relatório anual do Investimento Territorial Integrado Mar (ITI Mar), o instrumento que assegura a articulação dos Fundos Estruturais Europeus de Investimento (FEEI) e as políticas públicas para o mar.

Os dados referentes ao Fundo Azul, EEA Grants (Crescimento Azul) e PRR - Componente 10 - Mar têm por base a execução anual destes fundos, com base na informação disponibilizada pela entidade responsável pela operacionalização dos programas (DGPM) e Portal da Transparência (AD&C e EMRP).

