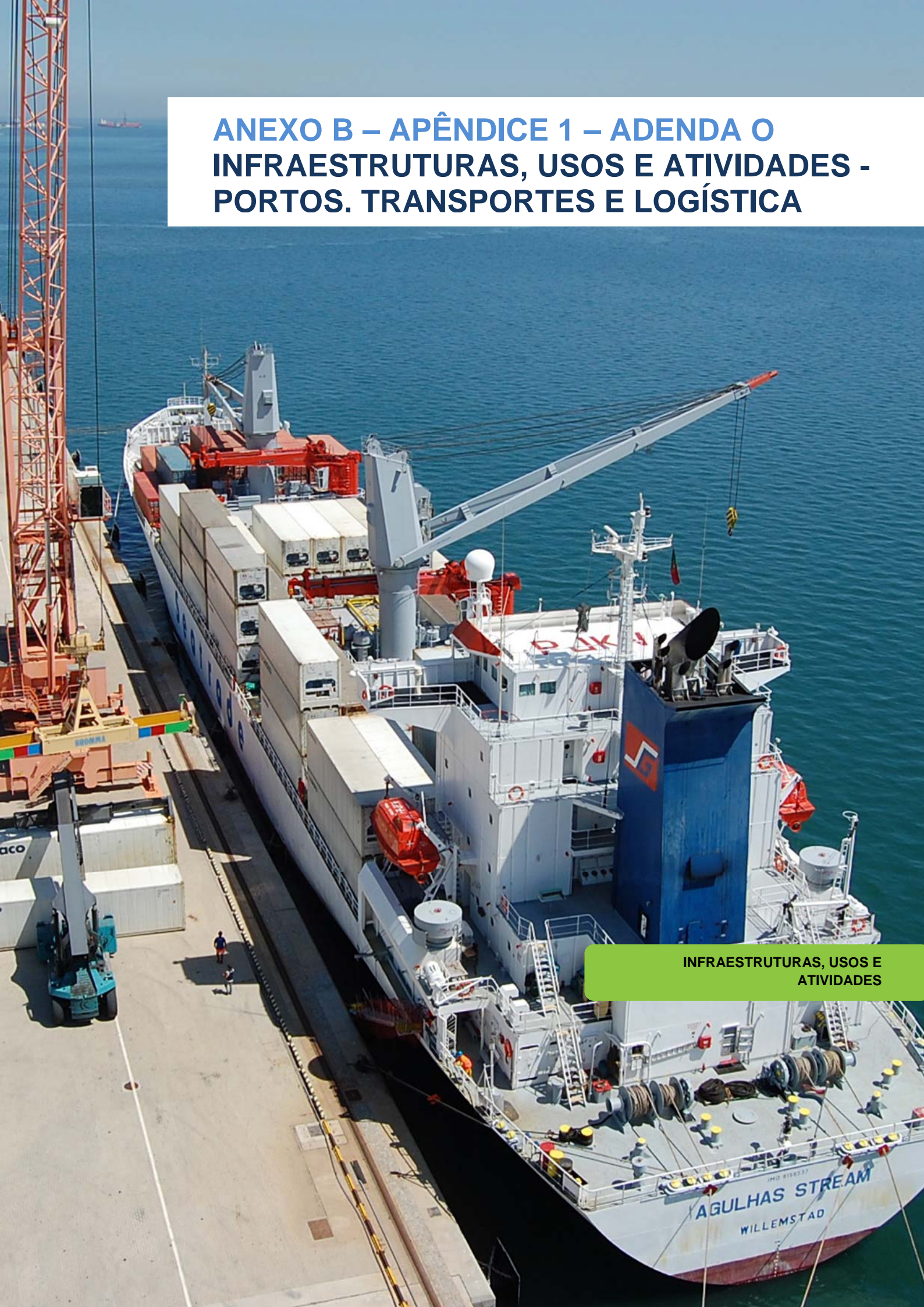


ANEXO B – APÊNDICE 1 – ADENDA O INFRAESTRUTURAS, USOS E ATIVIDADES - PORTOS. TRANSPORTES E LOGÍSTICA



INFRAESTRUTURAS, USOS E
ATIVIDADES

INFRAESTRUTURAS, USOS E ATIVIDADES (PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA)

Enquadramento na Estratégia Nacional para o Mar

DED2-AP1-PA5139

DED2 – Infraestruturas, Usos e Atividades

AP – Portos, Transportes e Logística

Efeitos:

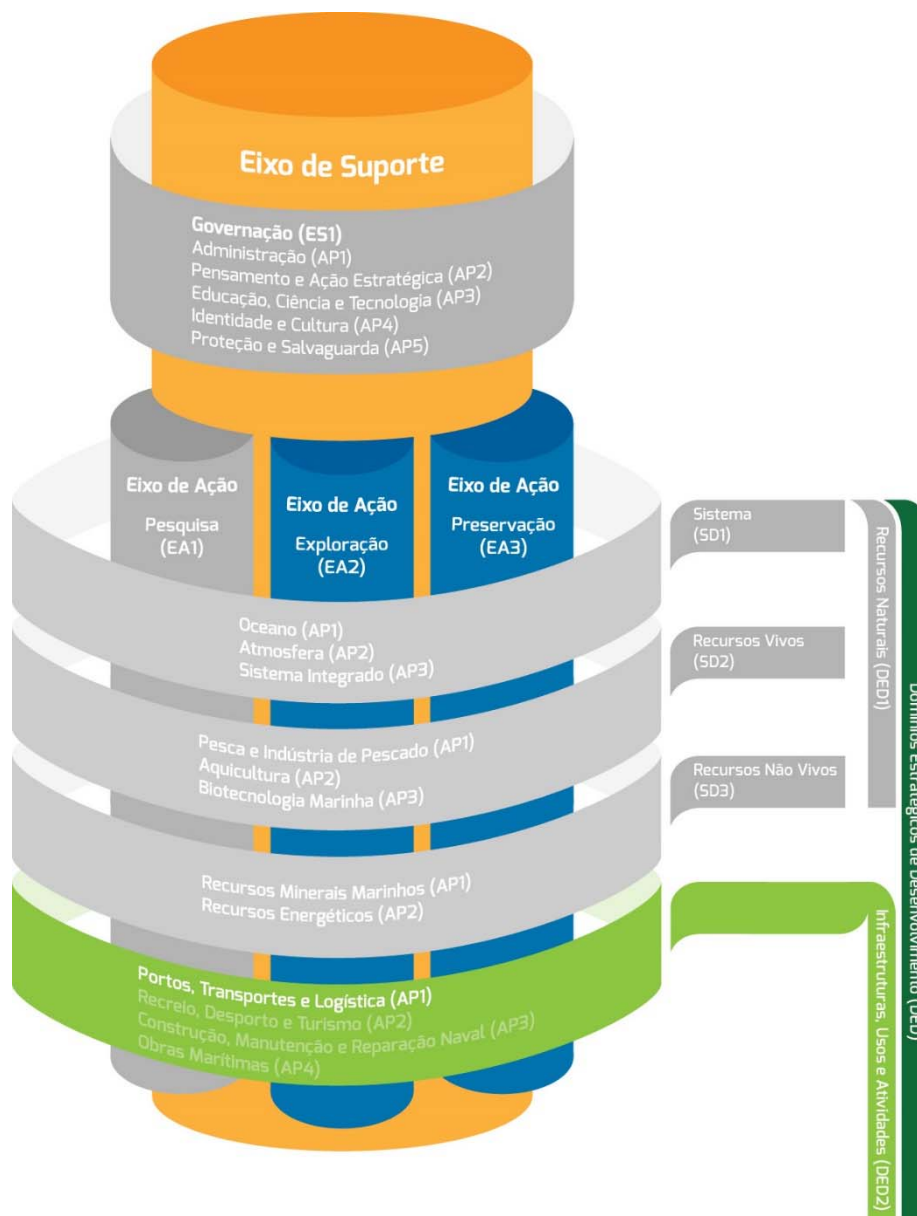
#4 - Segurança da navegação apoiada num sistema de controlo de tráfego marítimo, integrado com os restantes instrumentos de especialização e que cobre eficazmente a totalidade do espaço marítimo nacional.

DED2 - INFRAESTRUTURAS, USOS E ATIVIDADES

PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA

Monitorização e Controlo

	Serviço de Controlo de Tráfego Marítimo - VTS
	Vigilância e Monitorização Integradas - NIPIM@R
	Transparência de Dados -TRANSPARENSEA



Programa de Ação

Monitorização e Controlo

P5139101 - Serviço de Controlo de Tráfego Marítimo – VTS
P5139058 - Vigilância e Monitorização Integradas - NIPIM@R
P5139059 - Transparência de Dados -TRANSPARENSEA

Objetivos

- Criar uma metodologia comum às várias entidades nacionais com responsabilidades na área da vigilância e monitorização marítima integrada, que simultaneamente salvaguarde as especificidades de cada uma e potencie a cooperação entre todas, através de um nó lógico de partilha de informação que optimize a utilização dos recursos e aumente a eficácia das funções marítimas do Estado;
- Sustentar as capacidades e a resposta do Serviço de Controlo de Tráfego Marítimo (VTS).

Entidade Coordenadora

Ministério da Agricultura e do Mar (MAM) – (DGPM e DGRM)

Entidades Participantes - Equipa Técnica Especializada

Ministério das Finanças (MF)

- Autoridade Tributária e Aduaneira (AT)

Ministério da Defesa Nacional (MDN)

- Marinha Portuguesa (MP)
- Força Aérea Portuguesa (FAP)
- Direção-Geral da Autoridade Marítima (DGAM)
- Polícia Marítima (PM)

Ministério da Administração Interna (MAI)

- Guarda Nacional Republicana (GNR-UCC)
- Sistema de Segurança Interna (SSI)
- Autoridade Nacional de Proteção Civil (ANPC)
- Serviço de Estrangeiros e Fronteiras (SEF)

Ministério da Justiça (MJ)

- Polícia Judiciária (PJ)

Ministério da Economia (ME)

- Autoridade de Segurança Alimentar e Económica (ASAE)

Ministério do Ambiente, Ordenamento do Território e Energia (MAOTE)

- Agência Portuguesa do Ambiente (APA)

Ministério da Agricultura e do Mar (MAM)

- Direção-Geral de Política do Mar (DGPM) - Coordenação
- Direção-Geral dos Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM) – Coordenação
- Direção-Geral de Alimentação e Veterinária (DGAV)

Ministério da Saúde (MS)

- Autoridade Nacional de Saúde (ANS)

Presidência do Conselho de Ministros (PCM)

- Agência para a modernização Administrativa (AMA)

Governo Regional dos Açores (GRA)

Governo Regional da Madeira (GRM)

Outras entidades

- Empresas Portos dos Açores, Transmaçor e Atlanticoline
- Outras entidades identificadas como necessárias ao longo dos projetos

Resultados Esperados

- Capacidade efetiva de resposta às ameaças e emergências, baseada na subsidiariedade dos parceiros;
- Capacidade efetiva de resposta no âmbito da segurança da navegação.

Calendarização

2013-2020

Fontes de Financiamento

Financiamento Nacional:
OE

Financiamento comunitário:
FEAMP

INFRAESTRUTURAS, USOS E ATIVIDADES (PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA)

Enquadramento na Estratégia Nacional para o Mar

DED2-AP1-PA5139-P5139101

DED2 – Infraestruturas, Usos e Atividades

AP – Portos, Transportes e Logística

Efeito(s)- #4

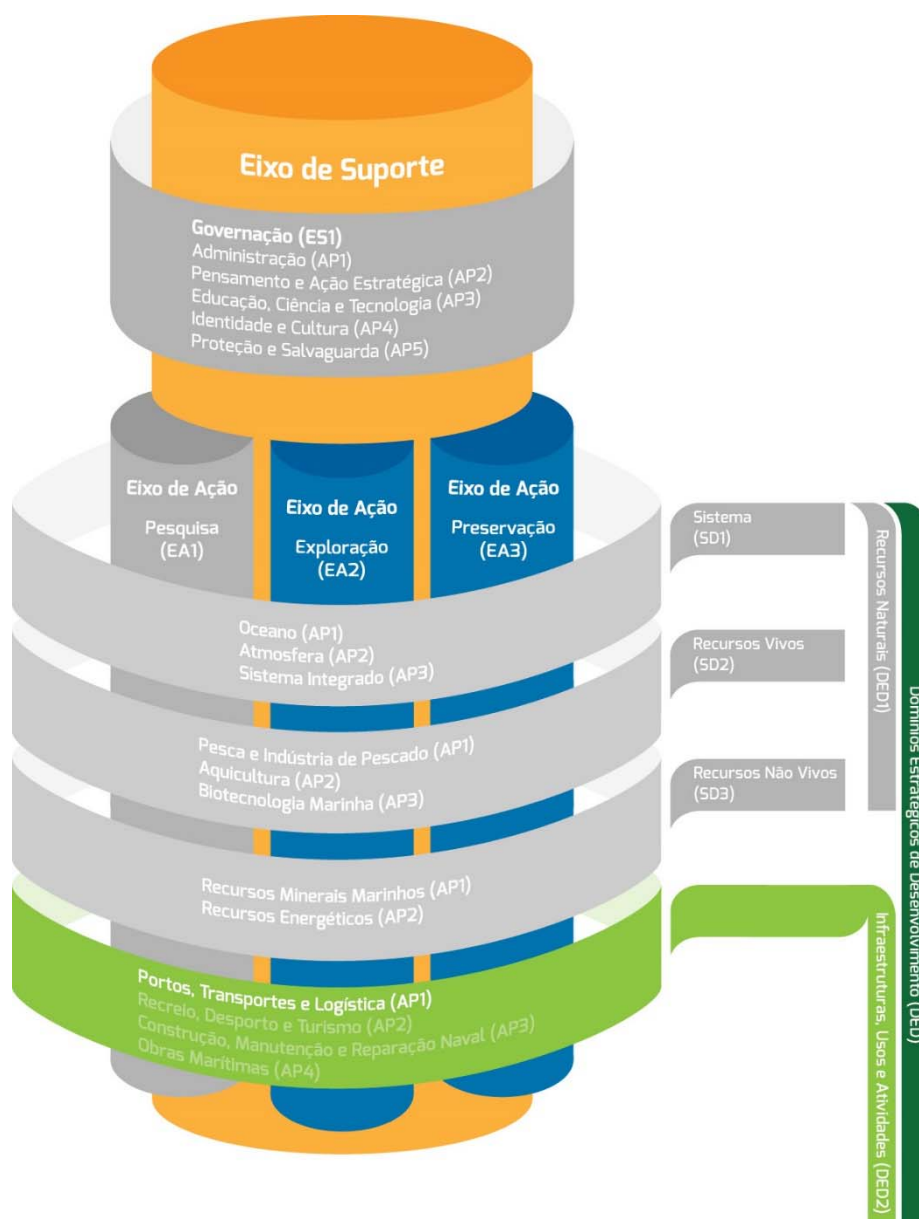
PA - Monitorização e Controlo

DED2 - INFRAESTRUTURAS, USOS E ATIVIDADES

PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA

Monitorização e Controlo

Serviço de Controlo de Tráfego Marítimo - VTS



Previsto	Planeamento	Aguarda Execução	Execução
----------	-------------	------------------	----------

Projeto

Serviço de Controlo de Tráfego Marítimo – VTS

Objetivos

Concentrar no Centro de Controlo de Tráfego Marítimo do Continente a infraestrutura técnica e dos centros de dados necessários à prossecução das valências atribuídas à DGRM em matéria da vigilância, monitorização e controlo da atividade das pescas, nomeadamente no âmbito do Sistema de Fiscalização e Controlo das Atividades da Pesca (SIFICAP) e do Sistema de Monitorização Contínua da Actividade de Pesca (MONICAP), necessárias ao exercício das funções de Autoridade Nacional da Pesca, da segurança marítima e da operação e coordenação dos serviços e sistemas de monitorização e controlo do tráfego marítimo, necessárias ao exercício das funções de Autoridade Nacional de Controlo de Tráfego Marítimo e de Autoridade Competente para a Protecção do Transporte Marítimo e dos Portos.

Entidade Coordenadora

Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM) – MAM

Entidades Participantes - Equipa Técnica Especializada

Ministério da Defesa Nacional (MDN)

- Marinha Portuguesa (MP)
- Força Aérea Portuguesa (FAP)
- Direção-Geral da Autoridade Marítima (DGAM)
- Polícia Marítima (PM)

Ministério da Administração Interna (MAI)

- Guarda Nacional Republicana (GNR-UCC)

Ministério da Agricultura e do Mar (MAM)

- Direção-Geral de Política do Mar (DGPM)
- Direção-Geral dos Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM) – Coordenação

Governo Regional dos Açores (GRA)

Outras entidades

- Empresas Portos dos Açores, Transmaçor e Atlanticoline

Tarefas

1. Gestão do projeto;
2. Constituição da equipa de projeto e elaboração do respectivo documento;
3. Identificação dos requisitos técnicos para o sistema de integração das bases de dados e da informação das pescas, das embarcações e da navegação marítima e para a partilha da informação;
4. Identificação dos constrangimentos legais e técnicos à partilha de informação;
5. Elaboração de caderno de encargos e lançamento de concurso;
6. Apresentação e seleção de proposta de construção do sistema e da infraestrutura de integração e partilha da informação;
7. Construção da solução selecionada;
8. Disponibilização operacional do sistema.

Resultados Esperados

- Aperfeiçoamento da monitorização e do controlo dos recursos marinhos e da segurança e proteção da navegação e dos portos e do cumprimento dos requisitos e obrigações nos âmbitos identificados;
- Aperfeiçoamento na promoção da cooperação civil-militar no que ao sistema de vigilância marítima diz respeito;
- Aperfeiçoamento do apoio à exploração das oportunidades colocadas ao Estado no mar, nos planos económicos e científico.

Calendarização

2013: Tarefas 1, 2

2013 – 2014: Tarefas 3 e 4

2014: Tarefas 5 e 6

2014 – 2015: Tarefa 7

2016: Tarefa 8

Fontes de Financiamento

Financiamento Nacional:
OE

Financiamento Comunitário:
DG-MARE, FCP(PROMAR) e FEAMP

INFRAESTRUTURAS, USOS E ATIVIDADES (PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA)

Enquadramento na Estratégia Nacional para o Mar

DED2-AP1-PA5139-P5139058

DED2 – Infraestruturas, Usos e Atividades

AP – Portos, Transportes e Logística

Efeito(s)- #4

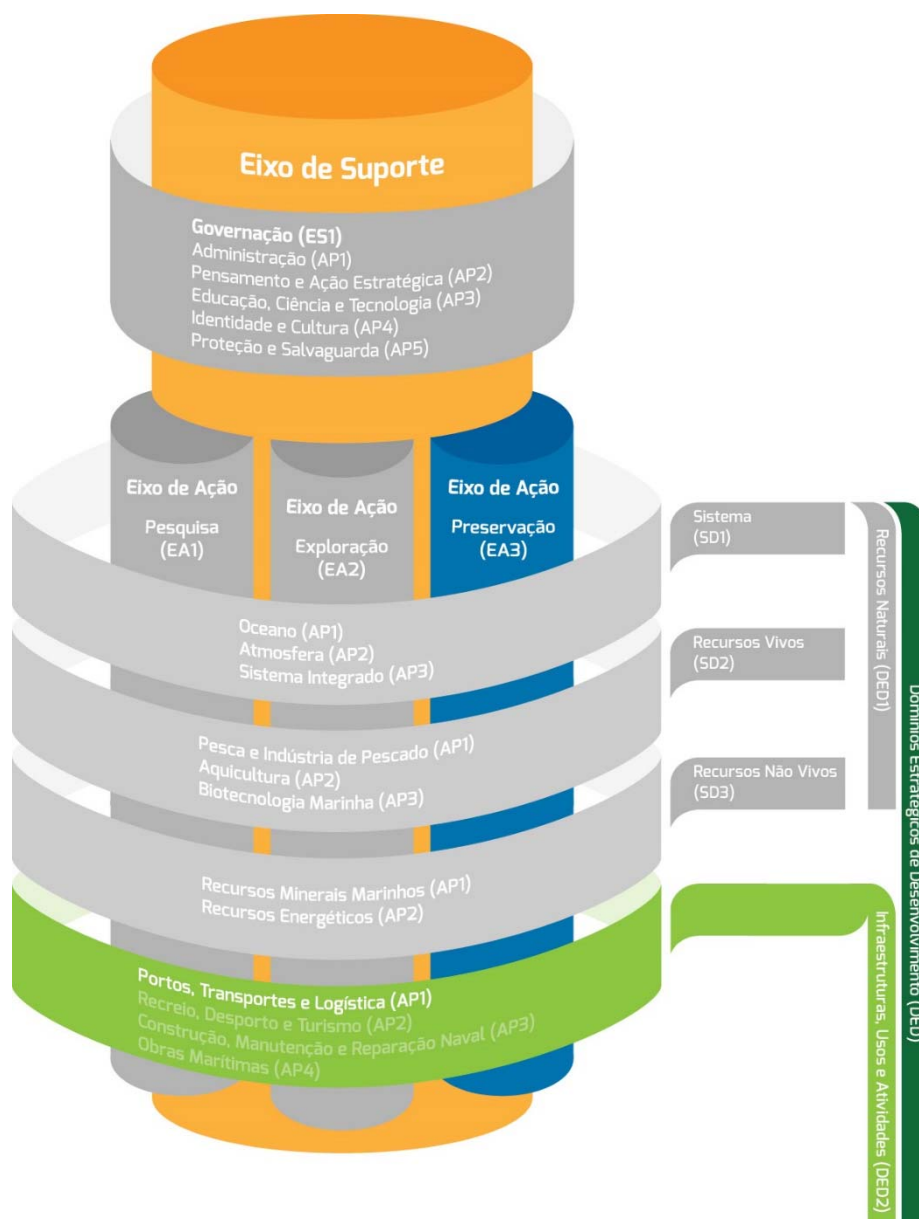
PA – Monitorização e Controlo

DED2 - INFRAESTRUTURAS, USOS E ATIVIDADES

PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA

Monitorização e Controlo

Vigilância e Monitorização Integrados - NIPIM@R



Previsto	Planeamento	Aguarda Execução	Execução
----------	-------------	------------------	----------

Projeto

Vigilância e Monitorização Integrados - NIPIM@R

Objetivos

- Edificar uma capacidade nacional de vigilância e monitorização marítima integrada, partilhada, reutilizando na máxima extensão possível os recursos existentes, respeitando as especificidades e competências de cada uma das entidades envolvidas e promovendo a cooperação entre estas de forma coerente com as iniciativas em curso na UE neste domínio.

Entidade Coordenadora

Direção-Geral de Política do Mar (DGPM) - MAM

Entidades Participantes- Equipa Técnica Especializada

Ministério das Finanças (MF)

- Autoridade Tributária e Aduaneira (AT)

Ministério da Defesa Nacional (MDN)

- Marinha Portuguesa (MP)
- Força Aérea Portuguesa (FAP)
- Direção-Geral da Autoridade Marítima (DGAM)
- Polícia Marítima (PM)

Ministério da Administração Interna (MAI)

- Guarda Nacional Republicana (GNR)
- Sistema de Segurança Interna (SSI)
- Autoridade Nacional de Proteção Civil (ANPC)
- Serviço de Estrangeiros e Fronteiras (SEF)

Ministério da Justiça (MJ)

- Polícia Judiciária (PJ)

Ministério da Economia (ME)

- Autoridade de Segurança Alimentar e Económica (ASAE)

Ministério do Ambiente, Ordenamento do Território e Energia (MAOTE)

- Agência Portuguesa do Ambiente (APA)

Ministério da Agricultura e do Mar (MAM)

- Direção-Geral de Política do Mar (DGPM) - Coordenação
- Direção-Geral dos Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM)
- Direção-Geral de Alimentação e Veterinária (DGAV)

Ministério da Saúde (MS)

- Autoridade Nacional de Saúde (ANS)

Governo Regional dos Açores (GRA)

Governo Regional da Madeira (GRM)

Outras entidades

- Outras entidades identificadas como necessárias ao longo dos projetos

Tarefas

1. Constituição da equipa técnica especializada
2. Integração de vários sistemas e serviços necessários à vigilância e monitorização marinha integrada, designadamente os sistemas VTS, SIVICC, MONICAP, DSC e serviços de observação da terra, entre outros
3. Manutenção corretiva, preventiva e evolutiva do nó nacional
4. Aperfeiçoamento da interoperabilidade entre as entidades envolvidas, ao nível operacional, legal, semântico e técnico

Resultados Esperados

- Aperfeiçoamento do efeito dissuasor e da resposta, em tempo útil, por parte das entidades responsáveis contra a traficância, a imigração ilegal, a protecção do ambiente e dos recursos marinhos e a segurança da navegação e dos portos;
- Aperfeiçoamento da resposta, em tempo útil, por parte das entidades responsáveis pelas ações de busca e o salvamento, de combate e controlo das pandemias, e de protecção civil na faixa litoral;
- Aperfeiçoamento da resposta em ações externas de apoio humanitário e alívio às populações vítimas de catástrofe nas regiões litorais;
- Aperfeiçoamento na promoção da cooperação civil-militar no que ao sistema de vigilância marítima diz respeito;
- Aperfeiçoamento do apoio à exploração das oportunidades colocadas ao Estado no mar, nos planos económicos e científico;
- Aperfeiçoamento do apoio à cooperação externa no quadro da ajuda ao desenvolvimento e à intervenção sobre Estados em situações de fragilidade no contexto do binómio segurança-desenvolvimento.

Calendarização

2013:

- Realização do contrato de manutenção do nó nacional
- Constituição da equipa técnica especializada
- Arranque do projeto

2014:

- Integração dos sistemas MONICAP, VTS, SIVICC, DSC e de serviços de observação da terra
- Aperfeiçoamento da interoperabilidade entre os sectores envolvidos
- Realização de trabalhos de manutenção no nó nacional (i.e. migração para tecnologia open source)

2015 – 2020:

- Integração de sistemas (a definir)
- Aperfeiçoamento da interoperabilidade entre os sectores envolvidos
- Realização de trabalhos de manutenção no nó nacional (a definir)

Fontes de Financiamento

Financiamento Nacional:

OE - 160.000,00€ (orçamento da DGPM)

Financiamento comunitário:

FEAMP - 640.000,00€

Custo total estimado (até 2020): 800.000,00€

INFRAESTRUTURAS, USOS E ATIVIDADES (PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA)

Enquadramento na Estratégia Nacional para o Mar

DED2-AP1-PA5139-P5139059

DED2 – Infraestruturas, Usos e Atividades

AP – Portos, Transportes e Logística

Efeito(s)- #4

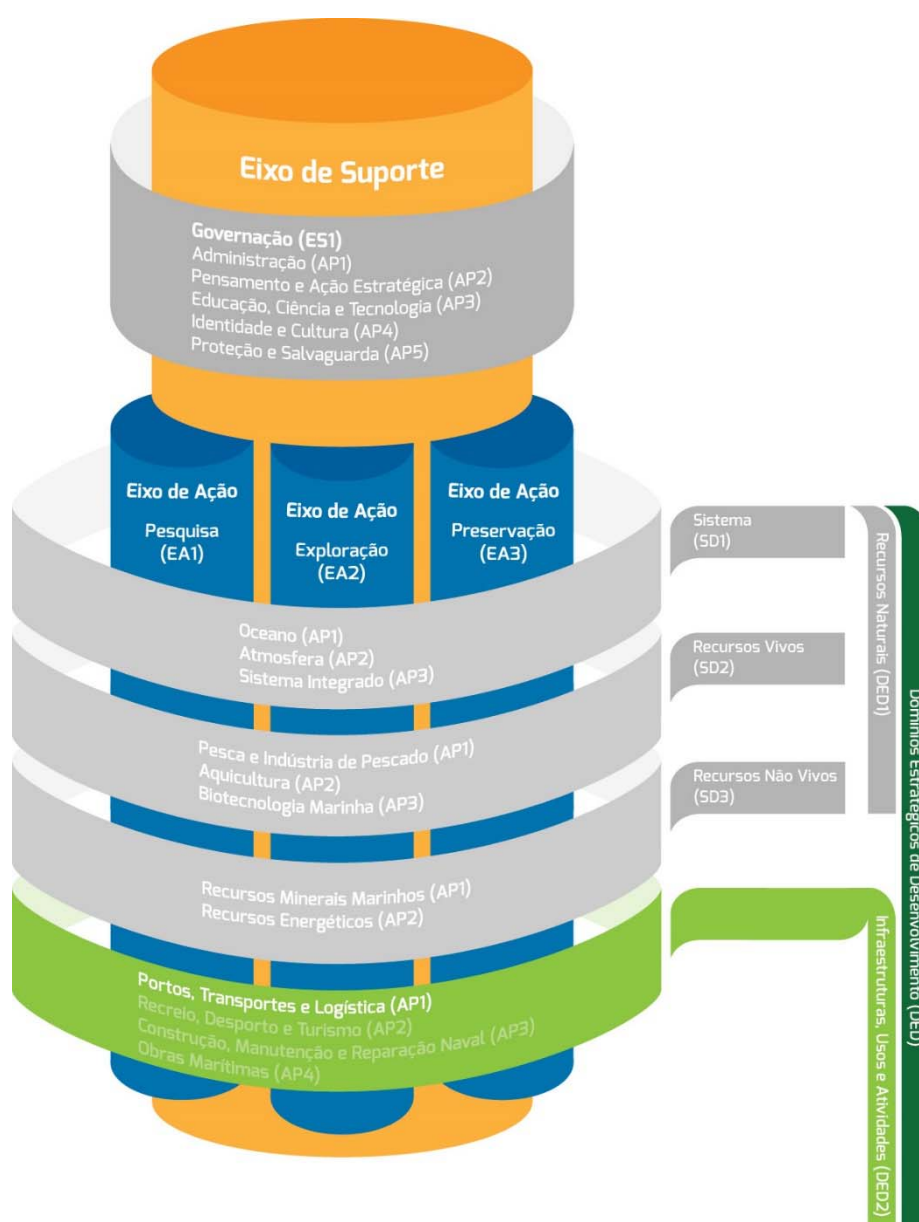
PA – Monitorização e Controlo

DED2 - INFRAESTRUTURAS, USOS E ATIVIDADES

PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA

Monitorização e Controlo

Transparência de Dados -TRANSPARENSEA



Previsto	Planeamento	Aguarda Execução	Execução
----------	-------------	------------------	----------

Projeto

Transparência de Dados - TRANSPARENSEA

Objetivos

- Aumentar a eficácia e eficiência da partilha de informação, entre estados membros e entre sectores, sobre vigilância e monitorização marinha
- Desenvolvimento das capacidades do nó nacional de integração e partilha de informação (NISE) em coerência com os desenvolvimentos recentes da UE neste domínio, designadamente os resultados do projeto CoopP
- Desenvolvimento de serviços inovadores com base em informação proveniente de vários sectores
- Contribuir para a medida 3.2.5 da Agenda Portugal Digital e, conseqüentemente, para a Agenda Digital da Europa
- Alinhamento com outras iniciativas da UE, designadamente as relacionadas com Open Data e o Programa ISA (Interoperability Solutions for European Public Administrations)

Entidade Coordenadora

Direção-Geral de Política do Mar (DGPM) – MAM

Entidades Participantes- Equipa Técnica Especializada

Ministério da Agricultura e do Mar (MAM)
- Direção-Geral de Política do Mar (DGPM) – Coordenação

Presidência do Conselho de Ministros (PCM)
- Agência para a Modernização Administrativa (AMA)

Outras entidades

- Sector privado
- Outras entidades identificadas como necessárias ao longo dos projetos

Tarefas

1. Implementação dos modelos de dados e serviços resultantes do projeto CoopP no NISE
2. Testes aos serviços e modelos de dados do projeto CoopP implementados no NISE com outras autoridades nacionais e de outros Estados Membros
3. Desenvolvimento e testes de serviços inovadores relacionados com a pesquisa, enriquecimento e roteamento inteligente de dados

Resultados Esperados

- Capacidade de trocar informação com outros sectores de outros Estados Membros, atualizada à luz dos desenvolvimentos mais recentes da UE, no domínio da vigilância e monitorização marinha integrada
- Serviços inovadores sobre os dados de vigilância e monitorização marinha que permitam melhorar a eficácia e eficiência da partilha de informação e alavancar novos produtos e serviços neste domínio

Calendarização

2014 - Desenvolvimento e testes dos vários serviços

Fontes de Financiamento

Valor estimado 200.000,00€

Financiamento nacional: OE (DGPM)

Financiamento comunitário: FEAMP